



Bjarne Rasmussen

Svar på henvendelser af 14. maj og 20. maj 2010

23. november 2010
Sagsnr.
Dok. Nr. 511050

Kære Bjarne Rasmussen

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Idet vi takker for dine henvendelser i mail af 14. november samt 20. november 2010, skal jeg gøre opmærksom på, at henvendelsen er blevet videresendt fra Formandens Departement til Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik, som er ressortansvarlig på området. Naalakkersuisoq Jens B. Frederiksen har bedt undertegnende som medarbejder i søfartsafdelingen svare på dine spørgsmål.

Søfartsområdet er ikke hjemtaget af det grønlandske selvstyre og derfor stadig underlagt dansk myndighed. Dog har vi et godt og tæt samarbejde med de danske myndigheder, hvorigennem vi sikrer at grønlandske interesser varetages.

Hvor mange havnestatskontroller grand total i grønlandsk havn udførte søfartsstyrelsen her i 2010?

Da myndighedshåndhævelsen af søfartsområdet i Grønland ligger placeret hos de danske myndigheder, har Grønlands Selvstyre ikke umiddelbart adgang til oplysninger over, hvor mange havnestatskontroller der udføres i Grønland. Denne oplysning kan indhentes hos den relevante danske myndighed, som er Søfartsstyrelsen.

Hvordan kan det være, at skibe der medfører ladning der potentielt kan medføre havforurening og krydstogtskibe, og som kun gennemsejler grønlandsk søterritorium, ikke er omfattet af denne bekendtgørelse?

UNCLOS også kaldet havretskonventionen sikrer retten til uskadelig passage gennem søterritorium. Det er grunden til at skibe der kun gennemsejler grønlandsk søterritorium, ikke er omfattet af bekendtgørelsen, da reglerne her er underlagt international ret.

Er det relevant med en opdatering af de oplysninger, som skibe skal oplyse når de tilmelder sig GREENPOS?

GREENPOS administreres af Grønlands kommando, hvorfor de vil være den rette myndighed at henvende sig til i dette spørgsmål.

Bekendtgørelse om teknisk forskrift om skibes sikre sejlads i grønlandsk søterritorium nr. 417 af 28. maj 2009 § 5 omhandler navigatørens kvalifikationer. Her står der at skibe skal have mindst én navigatør til rådighed om bord, der har fornødent lokalkendskab til det farvand, som skal besejles. Det vil sige at der er en bestemmelse der regulerer hvilket erfaringsgrundlag der skal være ombord for at man må besejle grønlandske farvande. Myndigheden til at kontrollere dette ligger hos Søfartsstyrelsen.

Derudover kan jeg oplyse at Farvandsvæsenet har udarbejdet en rapport om mulighederne for fremme af anvendelse af kendtmand ved Grønland. Denne rapport anbefaler at man ikke indfører lov om obligatorisk brug af kendtmand. Grønlands Selvstyre var ikke enige i konklusionen, hvorfor selvstyret fortsat arbejder på at der skal laves en brugbar løsning. Det nærmere indhold er dog endnu ikke fastsat. Det har stor bevågenhed i Grønland både blandt politikere i Inatsisartut, hvor det blev behandlet i 2009 samt for Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Trafik.

På vegne af departementet.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Steen Laustsen

Toqq/direkte 345464

stla@nanoq.gl