

# Rederier & skibe i Grønlandsfarten 1915 - 2015



Registrant med data og mange fotos

# Registrant over rederier & skibe i Grønlandsfarten

## 1915 - 2015

I denne illustrerede registrant, forfattet af Bjarne Rasmussen, findes langt de fleste af de rederier og skibe, der under Kongeriget Danmarks danske, færøske og grønlandske flag besejlede Grønland i perioden 1915 – 2015.

Kilde: Bogen ”Dansk polarfart 1915 – 2015”.

Endvidere har især MS Museet for Søfart ([www.mfs.dk](http://www.mfs.dk)) og Arktisk Institut ([www.arktiskinstitut.dk](http://www.arktiskinstitut.dk)) samt Nunatta Katersuagaasivia ([www.gangagooq.gl](http://www.gangagooq.gl)) alle venligst givet deres tilladelse til, at fotos fra deres digitale Billedarkiv/Fotosamling må benyttes i denne her none profit illustreret registrant men ej kopieres medmindre man kontakter dem for tilladelse til dette.

Jeg har også medtaget de mange norske Selfangerskuter som Kongelige grønlandske Handel (KGH) chartrede til besejling af NØ Grønland gennem mange år; og i den forbindelse siger jeg mange tak til Ishavsmuseet Aarvak ([www.ishavsmuseet.no](http://www.ishavsmuseet.no)) i Norge for deres hjælp med data og fotos af disse skibe.

|   |     |
|---|-----|
| Kongelige grønlandske Handel og Kalaallit Niuerfiat ..... | 3   |
| Rederiet Myren.....                                       | 47  |
| Rederiet Dannebrog .....                                  | 50  |
| Rederiet A. E. Sørensen .....                             | 55  |
| Rederiet Progress .....                                   | 64  |
| Rederiet J. Lauritzen .....                               | 73  |
| Rederiet Dansk- Fransk.....                               | 93  |
| Rederiet Northsea .....                                   | 96  |
| Skibsreder Ejnar Nygaard .....                            | 98  |
| Rederiet Copenhagen Reefers.....                          | 99  |
| Rederiet Esvagt.....                                      | 105 |
| Skibsreder Erik Winther.....                              | 107 |
| Skibsreder P. Knudsen .....                               | 107 |
| Royal Arctic Line .....                                   | 108 |
| Tankskibene i Grønlandsfarten .....                       | 112 |
| Diverse rederier og skibe.....                            | 120 |
| De norske Selfangerskuter .....                           | 123 |
| De særlige arktiske udfordringer & polarskibene .....     | 130 |
| Bøger med søfarendes erindringer fra polarsejladsen ..... | 143 |

## Kongelige grønlandske Handel og Kalaallit Niuerfiat

I perioden 1774 - 1992 ejede, opererede samt chartrede Kongelige grønlandske Handel (KGH) og Kalaallit Niuerfiat (KNI) mange skibe i Grønlandsfarten, men her medtages kun KGH/KNI ejede, eller de KGH/KNI disponerede skibe, der var aktive i perioden 1915 – 1992.

Skibene er opdelt i forskellige grupper: en gruppe for de skibe, der fortrinsvis sejlede mellem Danmark og Grønland, en gruppe for de skibe, der fortrinsvis sejlede enten i kystfarten og/eller distriktssejlad, og endelig en gruppe af de hæktrawlere som KGH lod bygge og opererede i en årrække.

Afsnittet er på ingen måde fyldestgørende idet der ved siden af disse skibe blev opereret mange mindre fartøjer lokalt i de grønlandske distrikter.

Oplysningerne om de enkelte skibe i dette afsnit har jeg især fundet dels i KGH Besejlingsjournalerne, der blev ført i perioden 1839 – 1992 og som nu opbevares i Statens Arkiv ([www.sa.dk](http://www.sa.dk)), og dels i Danmarks Skibslistes ([www.sbib.dk](http://www.sbib.dk)) samt i Maritim og historisk information på den private web site [www.jmarcussen.dk](http://www.jmarcussen.dk)

I KGH Besejlingsjournalerne er der mange flere informationer end jeg har medtaget i denne bog - fx optegnelser over hvert enkelt KGH skibs rejse til og fra Grønland, navnene på skibets officerer på rejsen, skibets destinationer i Grønland på rejsen, afgang Danmark, ankomst til første destination i Grønland, afgang fra sidste destination i Grønland, ankomst Danmark, bemærkninger hvis særlige forhold er indtruffet under rejsen m.v.

For de KGH chartrede skibe er de samme informationer oplyst i KGH Besejlingsjournalerne suppleret op med navnet på KGH kendtmanden om bord såfremt KGH havde pålagt det chartrede skib at medtage KGH Kendtmand på rejsen. Det ville i så fald være yderligt specificeret i certepartiet.

De KGH/KNI chartrede skibe i perioden 1915 – 1992 bliver beskrevet i de efterfølgende afsnit.

## KGH atlantskibe, der var aktive mellem Danmark og Grønland i perioden 1915 – 1940:

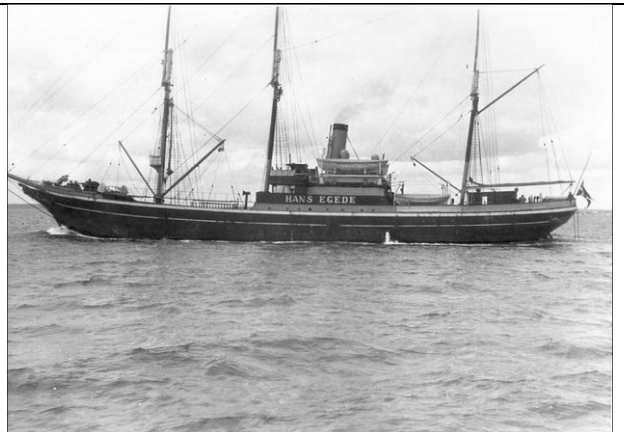
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> Nordlyset - NJPQ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Sejlførende træskib bygget i Danmark 1852, ophugget i 1932, Brt 265, 300 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000034584.jpg   |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels 3-mastede bark NORDLYSET</p> <p>Galionsfiguren befinder sig hos museet. Agterspejlet med navnebræt findes i Torekov, nord for Kullen. Skibet havde ikke installeret motor. Udtaget af aktiv tjeneste i 1926.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> Thorvaldsen - NFVL  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Sejlførende træskib bygget i Sverige 1867, Brt 292, 300 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000037155.jpg  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels 3-mastede bark THORVALDSEN</p> <p>Skibet havde ikke installeret motor. Kongelige grønlandske Handel indkøbte skibet i 1871; udtaget af aktiv tjeneste i 1926, solgt i 1928 til Finland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

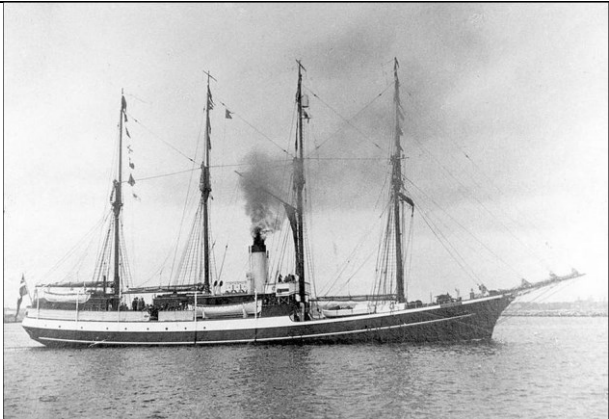
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> Ceres  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Sejlførende træskib bygget i Danmark 1867, Brt 266.<br><br><b>Kilde:</b> Henning Thalund, Svendborg   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000019936.jpg   |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels 3–mastede bark CERES</p> <p>Skibet havde ikke installeret motor. Udtages af aktiv tjeneste i 1926 - ophugget i 1931.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Gustav Holm - NGDW/OYVB  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Dampskonnert (træskib) bygget i Danmark 1893, Brt. 409, 420 tdw, 250 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012081.jpg   |   |
| <p>Kryolitselskabet Kryolith A/S havde ladet skibet bygge i 1893 som FOX II.</p> <p>I 1925 købte etatsråd H.N. Andersen skibet og skænkede det til den komité, der havde sat sig som opgave at bygge en koloni ved Scoresbysund. Ved dette ejerskifte blev skibets navn ændret til s/s GRØNLAND. Ledelsen af ekspeditionen for opbyggelsen af den koloni var kaptajn Einar Mikkelsen.</p> <p>Efter skibets hjemkomst fra ekspeditionen købte Kongelige grønlandske Handel skibet, og ændrede navnet fra s/s GRØNLAND til s/s GUSTAV HOLM. Skibet kunne medføre 40 passagerer, og var bygget til sejlads i storisen som typisk forekom ind til Ivigtut i sommerperioden, og det var således også i stand til at besejle såvel den grønlandske vestkyst som østkyst; på billedet ses skibet i Myggebugten på den grønlandske NØ kyst i 1931. Kongelige grønlandske Handel solgte skibet i 1952.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"   |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Godthaab , NJWB / OZOA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Dampbarkentine træskib bygget i Sverige 1898, Brt. 287, 210 tdw, 240 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000011810.jpg  |  |
| <p>S/S GODTHAAB med et Norseman-fly OY-ABN på agterste del af overbygningen. Det er det fly, som Lauge Korch købte i Sverige og medtog på sin 1948-ekspedition til Nordøstgrønland. Året efter købte han endnu et; OY-ACA. Norseman-flyet var det første fly konstrueret specielt til bushflyvning og blev i perioden 1935-1959 bygget i ca. 900 eksemplarer.</p> <p><a href="http://www.veteranflyklubben.dk/da/kz-veteran-fly/veteranfly-flyregister/oy-abn.aspx">http://www.veteranflyklubben.dk/da/kz-veteran-fly/veteranfly-flyregister/oy-abn.aspx</a> angiver, at flyet har været i Grønlandsdepartementets tjeneste til 1961.</p> <p>S/S GODTHAAB fik sin flyplatform i 1933 og da var det luftmarinestationen Københavns Heinkel HE-8 / H.M. II maskiner, som Lauge Korch benyttede. Da man landsatte mennesker, dyr og oppakning direkte på åben strand, kunne man ikke medtage maskinerne i adskilt tilstand og samle dem igen på bestemmelsesstedet, så de måtte medtages i hel tilstand. Billedet er altså taget mellem 1948 og 1953. Skibet kunne medtage 17 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"</p> |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Hans Egede - NPDR/OXYA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor last/passager jernskib bygget i Danmark 1905, Brt. 900, 600 tdw, 550 HK (9 knob).<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012385.jpg  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels motor last/passager jernskib s/s HANS EGEDE - skibet kunne medtage 24 passagerer.</p> <p>Skibet forsvandt i februar 1942 på ruten USA - Grønland, og alle 20 om bord værende omkom.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p> |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sværdfisken - NFLH/OXYP   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark 1920, 512 tdw, 190 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000021378.jpg  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels 4-mastede motorskonnert M/S SVÆRDFISKEN</p> <p>Skibet var oprindeligt bygget til Rederiaktieselskabet Munkebjerg, KR. L. Jepsen, Korsør.</p> <p>Kongelige grønlandske Handel købte skibet i 1924. Senere blev skibet taget ud af drift og virkede som lagerskib i Sukkertoppen.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Gertrud Rask - NDWR/OYDA   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Dampskonnert træskib bygget i Danmark 1923, Brt 662, 425 tdw, 380 HK (8 knob).<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008358.jpg   |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels 4-mastede dampskonnert (træskib) s/s GERTRUD RASK.</p> <p>Skibet kunne medtage 20 passagerer, og besejlede både Angmagssalik og Scoresbysund på den grønlandske østkyst; og efter 1937 også Thule distriktet.</p> <p>Skibet grundstødte og totalforliste den 7. februar 1942 på rejse New York - Holsteinsborg med stykgods. Hele besætningen blev reddet.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Disko - NGPW/OXLA   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor last/passager jernskib bygget i Danmark 1927, Brt 1496, 1400 tdw, 1050 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008046.jpg  |  |
| Kongelige grønlandske Handels motor last/passager jernskib M/S DISKO<br><br>Skibet kunne medtage 40/55 passagerer på ruten mellem Danmark og Grønland igennem perioden 1927 – 1963; skibet lastede ofte kryolit i Ivigtut på returrejsen til Danmark. Ophugget i 1966.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 1. bog"  |  |

### **KGH rene sejlskibe i mellemløbsårene**

De tre rene sejlskibe *Nordlyset*, *Thorvaldsen* og *Ceres* udtages af aktiv tjeneste i 1926.

### **KGH atlantskibe der var oplagte i perioden 1940 – 1945:**

*Godthaab*, *Gustav Holm* og *Disko* var oplagt i København. *Sværdfisken* var oplagt i Sukkertoppen.

### **KGH atlantskibe, der var aktive mellem USA/Canada og Grønland i perioden 1940 – 1945:**

*Hans Egede* - NPDR / OXYA

*Gertrud Rask* - NDWR / OYDA

(Begge skibe gik tabt i perioden)

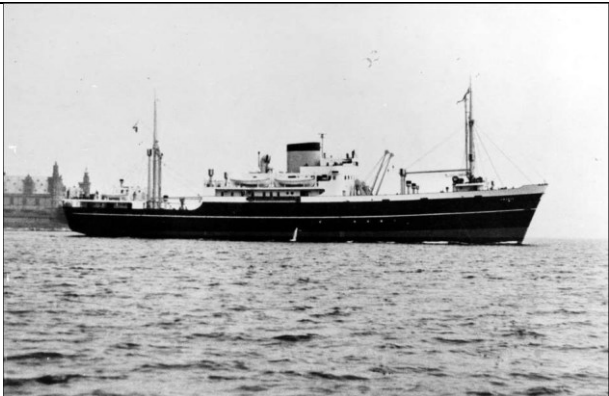
I perioden 1940 – 1945 anløb de nævnte to KGH skibe og de chartrede skibe, herunder *S/S Julius Thomsen*, de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland med forsyninger fra USA og Canada.

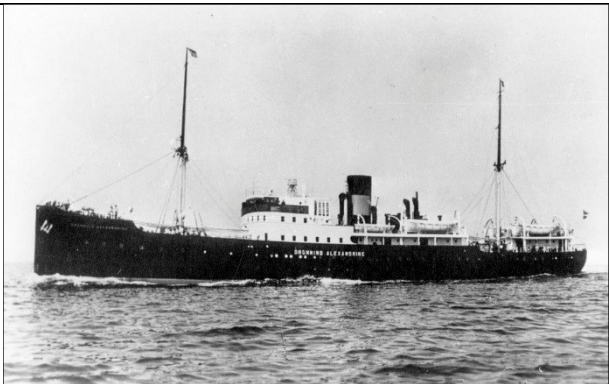


## KGH atlantskibe på ruten Danmark - Grønland i perioden 1945 og frem til de afhændes


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Julius Thomsen - NGSC / OYCD   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1927, Brt 1151, 900 tdw, 555 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012869.jpg   |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels motor stål last/passagerskib s/s JULIUS THOMSEN - skibet var oprindeligt bygget til Kryolith-, Mine- og Handelsselskabet A/S, København i 1927.</p> <p>JULIUS THOMSEN blev i 1940 overtaget af Ministry of War Transportation, og tilbageleveret til Kryolith-selskabet i 1945. Skibet kunne medtage 52 passagerer. Kongelige grønlandske Handel langtidschartrede skibet fra 1946 og endte med at købe det i 1957. Kongelige grønlandske Handel lagde skibet op i 1961, og solgte det i 1962 for ophugning.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S G.C. Amdrup - OXXC  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træ last/passagerskib bygget i Helsingør i Danmark 1947, Brt 908, 560 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000028807.jpg  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Motor træ last/passagerskib G.C. AMDRUP</p> <p>Allerede under krigen i 1940erne havde Kongelige grønlandske Handel designet et skib for besejling af hele Grønland så at sige. Skibet var særdeles moderne med dieselelektriske motorer for god manøvreegenskaber i storisen (700 HK fordelt på 2 x 385 HK, B&amp;W 7-cyl. 4SA motorer koblete til elektromotorer, der overfører 600 HK til skruen. Skibet blev bygget i 1947 og opsejlede bl.a. alle materialerne til den nye vejrstation Danmarkshavn i 1948. I 1951 brød skibet i brand i skandinaviske farvande hvorefter det sank. Skibet kunne medføre 20/28 passagerer.</p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Umanak - OUOW  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål last/passagerskib bygget i Danmark 1949, Brt 2335, 1930 tdw, 2300 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S UMANAK<br>Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A. Skibet kunne medtage 78 passagerer.<br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a><br><br>På rejse fra København til Grønland i januar 1957 fik M/S Umanak alvorlig overisning i farvandet øst for Kap Farvel. Den hændelse kan man læse mere om i bogen "Dansk polarfart 1915 – 2015" forfattet af Bjarne Rasmussen. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 1. bog"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Dronning Alexandrine - OXYD   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark 1927, Brt 2335, 1930 tdw, 2300 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000001224.JPG  |  |
| Rederiet D.F.D.S. lod passagerskibet s/s DRONNING ALEXANDRINE bygge i Danmark i 1927.<br><br>Efter 1945 besejlede skibet en rute mellem Danmark – Færøerne – Island – i sommerperioden udvidet med anløb af Grønland.<br><br>I den gamle "KGH Besejlingsjournal" kan man for året 1958 læse, at skibet anløb Grønland på syv rejser i perioden 14. januar til 1. december; og for året 1959 fem rejser i perioden 9. maj til 1. december. Skibet besejlede ikke Grønland efter 1959; sandsynligvis p.gr.a. M/S HANS HEDTOFT katastrofen i januar 1959.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 1. bog"  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Erika Dan - OXDY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1958,<br>Brt 2648, 3045 tdw, 3220 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| Billede: MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br>Museets billed ID: 000038218.jpg  |  |
| <p>Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen i Tyskland i 1958.<br/> I Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel fra 1962 til 1972.</p> <p>Isklasse: lloyds Register Ice class over 1A . Skibet kunne medtage 40 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hans Hedtoft - OXKA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål last/passagerskib bygget i Danmark<br>1958, Brt 2875, 1730 tdw, 2900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000029599.jpg   |   |
| <p>Kongelige grønlandske Handels M/S HANS HEDTOFT på prøvetur i december 1958. Skibet forliste på sin jomfrurejse i januar 1959.</p> <p>Den hændelse kan man læse mere om i bogen "Dansk polarfart 1915 – 2015" forfattet af Bjarne Rasmussen.</p> <p>Isklasse: Bureau Veritas Ice class over 1A. Skibet kunne medtage 60 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |   |
| Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |   |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nanok S. - OZKJ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1962, 3100 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004706.jpg  |  |
| <p>Skibet oprindeligt bygget af Rederiet A.E.Sørensen i Danmark i 1962 hvorefter det gik direkte i Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel fra 1962 til 1972 hvor Rederiet A.E.Sørensen atter overtog skibet. Skibet blev efterfølgende charteret af Kongelige grønlandske Handel hvert år frem til og med 1985.</p> <p>Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A. Skibet kunne medtage 12/24 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Kununguak – OUNU  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark 1964, Brt 2265, 600 tdw, 1960 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000003760.jpg  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels kystpassagerskib M/S KUNUNGUAK</p> <p>Isklasse: <i>over</i> Bureau Veritas Ice class 1A. Skibet kunne medtage 219 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Disko - OVQW2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark 1968, Brt 2162, 610 tdw, 2610 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Fotograf Rolf Müller   |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels kystpassagerskib M/S DISKO, oprindeligt bygget af det danske Rederiet Northsea I/S i 1968 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel fra 1968 til 1990, derpå købt af Grønlands Handel, der senere solgte det videre.</p> <p>Isklasse: <i>over</i> Ice class 1A. Skibet kunne medtage 200 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Grønland – OZSS   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 5241 tdw, 5000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS GRØNLAND (søsterskib til MS Linda Dan). Skibet oprindeligt bygget af Rederiet Det Dansk-Franske D/S A/S i 1972 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992. Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NUNGU ITTUK.</p> <p>Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS KISTA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: lloyds Register Ice class 1A Super</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Linda Dan – OYOR   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 4990 tdw, 5000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>   |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS LINDA DAN (søsterskib til MS GRØNLAND). Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen A/S i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.</p> <p>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NAJA ITTUK. Skibet blev solgt til udenlandske interesser i 1993.</p> <p>Isklasse: Lloyds Register Ice class 1A Super</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Bamsa Dan – OXYL  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1973, 7500 tdw, 8900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS BAMSA DAN. Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen A/S i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992. Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NIVI ITTUK. Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS TINKA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Lloyds Register Ice class 1A Super</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Magnus Jensen – OZJP  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1978, 4757 tdw,3840 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS MAGNUS JENSEN bygget i Danmark i 1978. Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS MAKKA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Det norske Veritas Ice class 1A</p> <p>Søsterskib til MS JOHAN PETERSEN</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Johan Petersen – OWGW   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 4757 tdw,3840 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS JOHAN PETERSEN bygget i Danmark i 1978. Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS MALLA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Det norske Veritas Ice class 1A</p> <p>Søsterskib til MS MAGNUS JENSEN</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nuka Ittuk – OVYA   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 4757 tdw, 3840 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>  |  |
| <p>Kongelige grønlandske Handels Unit Load stål fragtskib MS NUKA ITTUK bygget i Danmark i 1984 af Difko XX K/S, derpå straks i bare boat charter Kongelige grønlandske Handel.</p> <p>Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993, og ændrede navnet til MS ARINA ARCTICA. Opbygget til containerskib. Isklasse: Det norske Veritas DNV Ice class ICE-1A*</p> <p>I 2017 optog Aalborg Universitet en del Virtual Reality optagelser både indvendigt og udvendigt af skibet i Grønlandshavnen inden det sejlede til Frederikshavn for ophugning.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nikki Ittuk – OWPE  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Stykgods stål fragtskib bygget i Tyskland i 1968, 2225 tdw, 1995 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>  |  |
| <p>Rederiet A.E.Sørensen havde ladet skibet bygge i Danmark i 1968 og navngivet det MS SVENDBORG. Skibet var designet til anløb af havnen i Umanak i NØ Grønland (billedet). Efterfølgende blev skibet hvert år chartret af Kongelige grønlandske Handel. Primo 1987 købte Grønlands Handel skibet og ændrede navnet til MS NIKKI ITTUK. I 1992 blev skibet solgt til udenlandske interesser. Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"   |  |



## KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1940 – 1945:

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Louise – NJQK / OXYI  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1898, 46 Brt, 20 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Fra bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland. Udførte Thule ekspedition i 1920. Forlist i 1940.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sigrd – NRHP / OXYO   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Sverige i 1908, 79 Brt, 32 HK.  |  |
| <b>Billede:</b> Fra bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland. Senere omdøbt til M/S SÆLEN</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hvalen – NSGJ/OXXX  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Norge i 1910, 60 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Fra bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Anvendt af Knud Rasmussen på Thule-ekspeditionerne under navnet KAP YORK; senere solgt til Kongelige grønlandske Handel der omdøbte skibet til M/S HVALEN.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hvidfisken – NRPL/OXXZ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Norge i 1911, 110 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> Fra bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"  |   |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Klapmydsen – NTFP/OXYG   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1915, 99 Brt, 65 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Fra bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"   |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Bemærk: I værket "Danmarks Handelsflåde 1939", bind II, side 152 er der foto og data på motor træskibet PRØVEN. På web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> nævnes denne kronologi for det samme skib: PRØVEN – SARPEN – solgt i 1929 til grønlandske interesser - KLAPMYDSEN – ARCTIC TRADER.</p> <p>Det er sandsynligvis skibet som vist på foto</p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hvalrossen – NVGF /OXXY   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1916, 32 Brt, 60 Dw, 23 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Bjørnen - NBTW/OXXT  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1920, 68 Brt, 125 DW, 60 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000045258.jpg   |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske handel til kystsejlads ved Grønland. På billedet ligger skibet i Holsteinsborg/Sisimiut.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Narhvalen –   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1920, 60 tdw, 31 HK.<br><br>Kilde: bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"   |  |
| <b>Billede:</b> Fra bøgerne "Danmarks Handelsflåde 1939"  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske handel til kystsejlads ved Grønland 1940 – 1945.</p> <p>(ex. M/S STAFET)</p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Søkongen - NBKF/OXYR   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1920, 100 Brt, 190 DW, 60 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b><br><br>"Sejlskibe fra Grønland" forfattet af Henning Thalund.  |  |
| <p>Skonnerten SØKONGEN hed oprindeligt KNUD, og den var bygget til den berømte polarforsker Knud Rasmussen med henblik på besejling af Østgrønland og Thule.</p> <p>I 1932 solgte Knud Rasmussen skibet til Grønlands Styrelse i København hvorefter bl.a. kaptajn Einar Mikkelsen benyttede skibet til ekspeditioner ved Østgrønland.</p> <p>I 1937 blev skonnerten solgt til Kongelige grønlandske Handel der benyttede skibet til kystsejlad langs den grønlandske vestkyst.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Fylla - NDKH/OUTG  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1922, 122 Brt, 230 DW, 180 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000026316.jpg   |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske handel til kystsejlad ved Grønland. FYLLA er fotograferet liggende for anker ud for Prøven / Kangersuatsiaq i 1954, Upernavik distrikt.</p> <p>2-mastet (oprindeligt 3-mastet) jagtbygget slettopskonnert FYLLA af Korsør.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nordlyset - OXPH  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1934, 59 Brt, 98 DW, 42 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000037268.jpg  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejladts ved Grønland.</p> <p>Senere solgt, og findes i dag under navnet ARSSARNERIT</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

**Louise** forliste i 1940, men de øvrige 10 distriktsfartøjer var i perioden 1940 – 1945 med til dels at fordele forsyninger fra de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb og ud til distriktsbyerne, og dels til den videre transport fra distriktshandelspladserne med hjælp fra distriktets endnu mindre fartøjer.

De ovennævnte skibe har muligvis også medført passagerer.

## KGH kystskibe/distriktsfartøjer der var aktive i perioden 1945 – og indtil de afhændes

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Serfaq - OXGQ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1936, 49 Brt, 116 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000020495.jpg   |  |
| Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ejnar Mikkelsen – OYAE   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Norge i 1947, 117 Brt, 100 DW, 240 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 144111   |  |
| Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Kaskelot – OYHZ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1948, 268 Brt, 330 DW, 300 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000016050.jpg  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Remmesæl – OYJN   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1948, 111 Brt, 160 DW, 118 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Motor træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |




|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Tikerak – OWAJ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor last/passager træskib bygget i Danmark i 1949, 506 Brt, 330 DW, 348 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Billede: Kongelige grønlandske Handel M/S TIKERAK i Egedesminde i 1966.</p> <p>Motor last/passager træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Skibet kunne medtage 47 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 1. bog"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Blåside – OUNA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1949, 46 Brt, 138 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 214999  |  |
| <p>Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlad ved Grønland.</p> <p>Skibet er bygget på Humlebæk Bådeværft.</p> <p>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Miki – OWWF  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 42 Brt, 89 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a>                    |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 183799                     |  |
| Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlads ved Grønland. Forlist i 1960.<br><br>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sortside – OWXB  | <b>M/S Sortside</b> – OWXB – blev bygget på Humlebæk Bådeværft i 1950. Skibet er meget sandsynligt søsterskib til <b>M/S Blåside</b> (se side 25) der ligeledes blev bygget på Humlebæk Bådeværft i 1950 |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 46 Brt, 118 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b>  |  |
| Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlads ved Grønland.<br><br>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

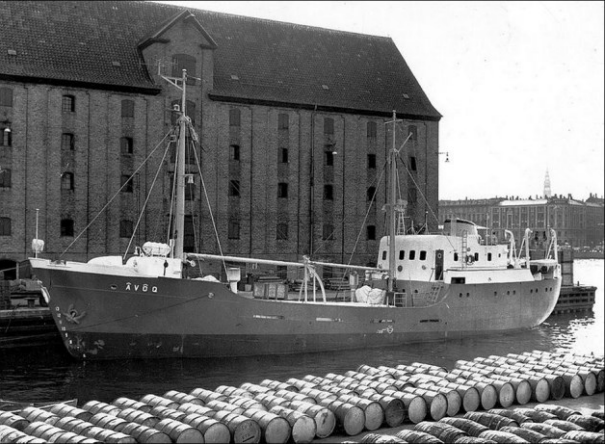
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Siorak – OWZL  | <b>M/S Siorak</b> – OWZL – blev bygget på Holbæk Bådeværft i 1950. Skibet er meget sandsynligt søsterskib til <b>M/S Ujarak</b> der blev bygget på Holbæk Bådeværft i 1952 |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1950, 100 Brt, 127 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> mangler  |  |
| Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlads ved Grønland. Forlist i 1953. Skibet kunne medtage 6 - 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ujarak – OYLB  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1952, 103 Brt, 126 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |   |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.gangagoog.g">www.gangagoog.g</a>   |   |
| Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlads ved Grønland.<br><br><b>M/S Ujarak</b> – OYLB – blev bygget på Holbæk Bådeværft i 1952; og skibet er meget sandsynligt søsterskib til <b>M/S Siorak</b> der blev bygget på Holbæk Bådeværft i 1950<br><br>Skibet kunne medtage 6 - 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Finhval – OYLY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1952, 46 Brt, 45 DW, 114 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 198723  |  |
| <p>Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlads ved Grønland.</p> <p>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Blåhval – OYQY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1953, 46 Brt, 118 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Motor last træskib benyttet af Kongelige grønlandske Handel til kystsejlads ved Grønland.</p> <p>Skibet kunne medtage 2 - 6 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Misigssut – OUJI  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib lægebåd bygget i Danmark i 1955, 194 Brt, 232 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>Røntgenskibet M/S MISIGSSUT i Jakobshavn i 1958. Skibets navn oversat til dansk: ” han som kommer og undersøger”.</p> <p>Skibets officerer var udlånt fra Kongelige grønlandske handel, og navigatør Asbjørn Starcke skrev senere en slags Lodsbog ”Starckes lods”, og den indeholder de anløbspladser som skibet havde anløbet i Grønland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> ”Dansk polarfart 1915 – 2015”</p> |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Avoq – OURG   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1960, 250 Brt, 350 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000002947.jpg  |  |
| <p>Billede: Kongelige grønlandske Handels M/S AVOQ (Den Velnærede Edderfugl) i Københavns Havn.</p> <p>Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A. Skibet kunne medtage 4 - 6 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> ”Dansk polarfart 1915 – 2015”</p> |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Agdleq – OYUT  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1961, 180 Brt, 230 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S AGDLEQ<br><br>Isklasse: Bureau Veritas Ice class 1A. Skibet kunne medtage 4 - 6 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Tikerak – OWAJ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor passager træskib bygget i Danmark i 1964, 506 Brt, 330 Dw, 348 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000041950.jpg   |  |
| Billede: Kongelige grønlandske Handels M/S TIKERAK ligger til ankers i Umanak Havn, maj 1964.<br><br>Skibet forliste i 1966 ved Zimmers Ø i Grønland efter en brand om bord.<br><br>Skibet kunne medtage 47 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 1. bog"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Taterak – OUHN  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor passager træskib bygget i Danmark i 1964, 146 Brt, 280 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                                      |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S TATERAK<br><br>Skibet kunne medtage 80 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Tugdlik – OVQD   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor passager træskib bygget i Danmark i 1967, 161 Brt, 280 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                                       |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S TUGDLIK<br><br>Skibet kunne medtage 100 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Narhvalen – OVRQ  | <b>M/S Narhvalen – OVRQ</b> – blev bygget i Norge i 1967, og er meget sandsynligt søsterskib til <b>M/S Hvalen – OUOQ</b> – (side 32) der blev bygget på Holbæk Bådeværft (Danmark) i 1968 |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træslib bygget i Norge i 1967, 85 Brt, 150 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S NARHVALEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hvalen – OUOQ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træslib bygget i Danmark i 1968, 85 Brt, 210 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S HVALEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |



|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Netsiden – OUQH   | <b>M/S Netsiden – OUQH</b> – blev bygget på Holbæk Bådeværft (Danmark) i 1968, og er meget sandsynligt søsterskib til <b>M/S Hvalen – OUOQ</b> – (side 32), der ligeledes blev bygget på Holbæk Bådeværft (Danmark) i 1968 |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1968, 85 Brt, 210 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S NETSIDE<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Klapmydsen – OVXA  | <b>M/S Klapmydsen – OVXA</b> - blev bygget på Holbæk Bådeværft (Danmark) i 1969, og er meget sandsynligt søsterskib til <b>M/S Hvalen – OUOQ</b> – (side 32), der blev bygget på Holbæk Bådeværft (Danmark) i 1968 |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1969, 85 Brt, 65 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b>  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S KLAPMYDSEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Søkongen – OXQH  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1970, 85 Brt,210 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000005364.jpg   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S SØKONGEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hvidfisken – OWJY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1971, 92 Brt,210 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S HVIDFISKEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ejnar Mikkelsen – OZAP  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1972, 185 Brt, 280 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155307  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S EJNAR MIKKELSEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hvalfisken – OYHL  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1973, 106 Brt, 210 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155311   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S HVALFISKEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Anders Olsen – OXGZ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor træskib bygget i Danmark i 1976, 180 Brt, 280 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155303   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S ANDERS OLSEN<br><br>Skibet kunne medtage 6 – 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Pajuttaat – OXQF2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1979, 499 Brt, 900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                                     |   |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155318   |   |
| Kongelige grønlandske Handels M/S PAJUTAAT<br><br>Isklasse. DNV Ice class ICE-1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Aqqaluk Ittuk – OYBA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1983, 292 Brt, 440 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S AQQALUK ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1C. Skibet kan medtage 6 - 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Anguteq Ittuk – OXRB  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1983, 299 Brt, 440 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S ANGUTEQ ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1C. Skibet kan medtage 6 - 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Angaju Ittuk – OUSP  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1984, 299 Brt, 440 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S ANGAJU ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1C. Skibet kan medtage 6 - 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Aqipi Ittuk – OWPW2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1986, 398 Brt, 700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> Fjord Riisgaard, privat arkiv   |   |
| Kongelige grønlandske Handels M/S AQIPI ITTUK<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Orsiaat – OYUO   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1978, 251 Brt,550 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                                     |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155317   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S ORSIAAT<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1B<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Aviaq Ittuk – OZQA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1983, 88 BT,270 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> <a href="http://www.faergelejet.dk">www.faergelejet.dk</a> Finn Johannesen, 2004  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S AVIAQ ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1C. Skibet kan medtage 27 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Aleqa Ittuk – OYDO  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1983, Brt, 270 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersuagaasivia<br><a href="http://www.qangagooq.gl">www.qangagooq.gl</a>  |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S ALEQA ITTUK. Bygget af Difko XIX K/S, derpå straks i bare boat charter til KGH.<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1C. Skibet kan medtage 27 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sarfaq Ittuk – OWDD   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1991, 1167 BT, 2000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Fjord Riisgaard, privat arkiv   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S SARFAQ ITTUK<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1B. Skibet kan medtage 150 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |



|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sarpik Ittuk – OWME   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1992, 1167 BT, 2000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Nunatta Katersugaasivia<br><a href="http://www.gangagooq.gl">www.gangagooq.gl</a>   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S SARPIK ITTUK<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1B. Skibet kan medtage 150 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Saqqit Ittuk – OWIA   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark i 1992, 1127 BT, 2000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Fjord Riisgaard, privat arkiv   |  |
| Kongelige grønlandske Handels M/S SAQQIT ITTUK<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1B. Skibet kan medtage 150 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


## KGH hæktrawlere

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nuk - OYDX   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Norge i 1969, 433 Brt, 2200 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsens privat arkiv.   |  |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S NUK<br><br>Ombygget fra torskefiskeri til rejefiskeri i 1976.<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Manitsok – OXSQ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1971, 721 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsens privat arkiv.   |  |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S MANITSOK<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Pamiut – OYZC  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1971, 721 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering".        |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155319 |  |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S PAMIUT<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A  |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Erik Egede – OYRK  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1972, 721 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering".        |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155309 |  |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S ERIK EGEDE<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A                                      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sisimiut - OWSM  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1973, 721 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering".        |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155320 |  |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S SISIMIUT<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A  |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Elias Kleist – OXZM  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Danmark i 1973, 721 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering".        |   |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155308 |   |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S ELIAS KLEIST<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A                                    |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Carl Egede – OYFF  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Hæktrawler, motor stålskib bygget i Norge i 1973, 721 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering".          |  |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155305 |  |
| Kongelige grønlandske Handels hæktrawler M/S CARL EGEDE<br><br>Isklasse: DNV Ice class ICE-1A                                      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

#### KGH øvrige fiskeskibe:

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S David Olsen – OYVP  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Fiskeskib, motor stålskib bygget i 1977, 233 Brt, 500 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering". |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv   |  |
| Kongelige grønlandske Handels fiskeskib M/S DAVID OLSEN   |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ilimmaasaq – OUIQ   | <b>Foto savnes</b> |
| <b>Skibsdata:</b><br>Fiskeskib motor stålskib bygget i 1982, 630 Brt, 2000 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering". |                    |
| <b>Billede:</b> mangler   |                    |
| Kongelige grønlandske Handels fiskeskib M/S ILIMAMMANAQ   |                    |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |                    |

Både de syv KGH hæktrawlere og de tre fiskeskibe blev overdraget til PROEKS/Grønlands Hjemmestyre pr. 31/12 – 1984.

Endeligt bør hvalfangerskibet s/s Sonja Kaligtoq også medtages.

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sonja Kaligtoq – OXYJ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Dampmotor jernskib bygget i Norge i 1935, 257 Brt, 109 Dw, 725 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000037096.jpg   |  |
| Kongelige grønlandske Handels s/s SONJA KALIGTOQ – på billedet ses skibet rigget til med hvalfangerharpun. Skibet blev indkøbt af Kongelige Grønlands Handel i 1951 for hvalfangst på den grønlandske vestkyst. Skibet solgt i 1960. |  |
| Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

## Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren i Grønlandsfarten

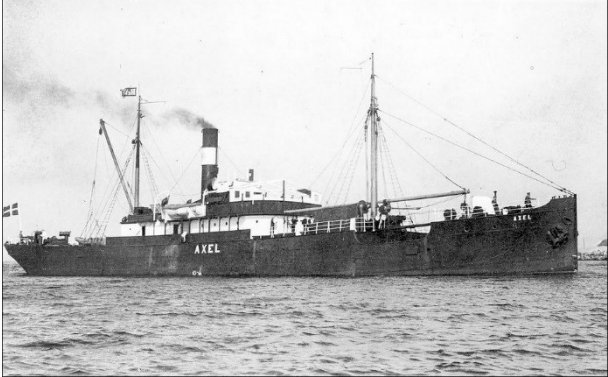
Skibsmægler Ulrik Holm og Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild stod bag oprettelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren i 1891, der efterfølgende bestod helt frem til 1975 hvor det blev afviklet.


Skibsmægler Ulrik Holm fratrådte i ledelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren i 1904 hvorefter skibsmægler Marius H. Nielsen kom ind i ledelsen af rederiet.

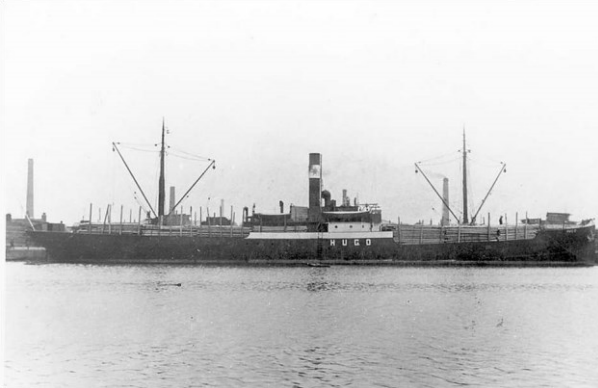
(Den samme Marius Nielsen samt Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild stiftede Rederiet Progress i 1904. Marius H. Nielsen udtrådte af ledelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren i 1916 efter sit opkøb af aktiemajoriteten i Rederiet Progress i 1916)

Dampskibsselskabet A/S Myren havde gennem mellemkrigsårene 1918 – 1940 flere skibe i Grønlandsfarten der blev chartret af KGH; typisk med gods til Grønland hvorefter de typisk lastede kryolit i Ivigtut som returlast til enten Danmark eller USA.

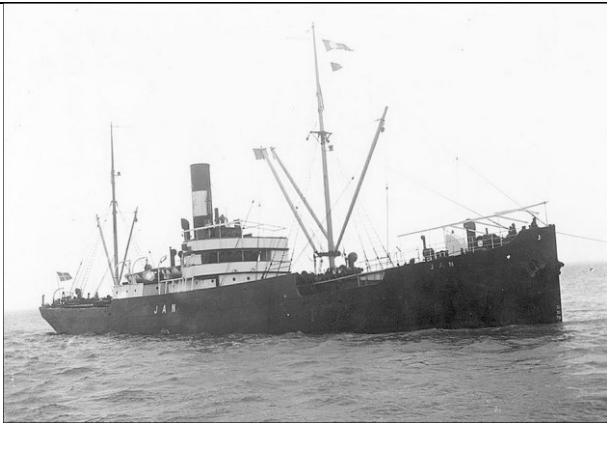
### 1915 - 1940:

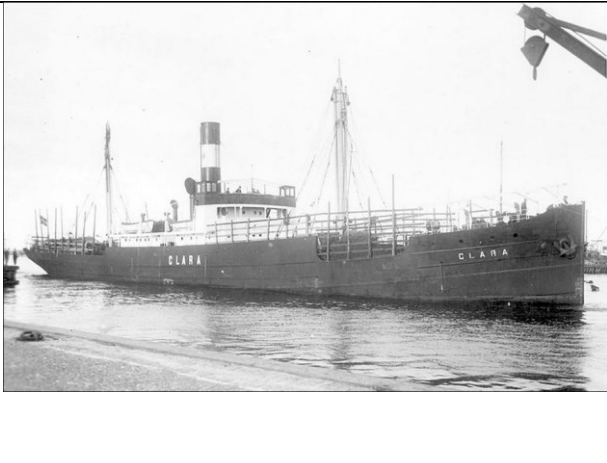
|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Axel – NMQK   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1904, 1530 tdw, 550 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008752.jpg                                    |   |
| Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren – s/s AXEL<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Gautatyr – NPSH / OYDP  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i England i 1906,<br>1900 tdw, 700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000011976.jpg  |  |
| <p>Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren – s/s GAUTATYR fotograferet ved kryolitbrudet i Ivigtut. Rederiet købte skibet i 1912 og solgte det i 1935.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Hugo – NQFJ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1907,<br>2350 tdw, 580 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000011580.jpg   |  |
| <p>Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren – s/s HUGO – skibet forlist med en last kryolit i 1927 på rejse mellem Ivigtut og USA.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |



|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Jan – NWJK / OYHC   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1919,<br>2815 tdw, 800 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013267.jpg                                    |  |
| Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren – s/s JAN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Clara – NGCM / OYBO  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1925,<br>2230 tdw, 660 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000009905.jpg                                     |  |
| Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren – s/s CLARA<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

## Rederiet Dannebrog i Grønlandsfarten

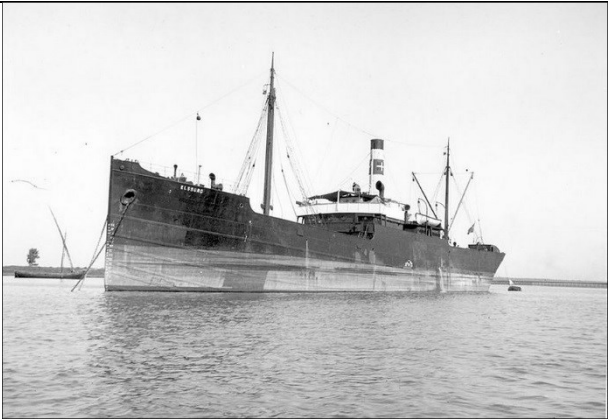
Aktieselskabet Dampskibsselskabet Dannebrog blev officielt registreret d. 9.februar 1883. Fra selskabets start og frem til 1967 var rederiet synonymt med familien C.K.Hansen og deres mæglerforretning der var korresponderende reder frem til 1967.

(Fra 1930 – 32 var hr. Mærsk McKinney-Møller fra rederiet A.P.Møller i shippinglære i Dampskibsselskabet Dannebrog. Rederiet A.P.Møller var i øvrigt ikke ukendt med Grønlandsfarten idet *Laura Mærsk* gjorden en rejse i charter for KGH til Julianehåb og Ivigtut i 1921).

I 1979 købte Rederiet Dannebrog Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, og fortsatte efterfølgende samarbejdet med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) og senere Grønlands Handel (KNI) helt frem til 1992 hvor Unit Load polarskibet *M/S Nungu Ittuk* (ex. *M/S Grønland*) blev solgt til Royal Arctic Line A/S.


Dampskibsselskabet Dannebrog havde både i perioden 1918 – 1940 samt efter 1945 flere skibe i Grønlandsfarten, charteret af Kongelige Grønlandske Handel (KGH), typisk med gods til Grønland hvorefter de typisk lastede kryolit i Ivigtut som returlast til enten Danmark eller USA.


### 1915 – 1940

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Elsborg– NQKJ/OXQE  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1907, 2350 tdw, 650 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000010817.jpg                                  |   |
| Rederiet Dannebrog – s/s ELSBORG  |   |
| Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |   |

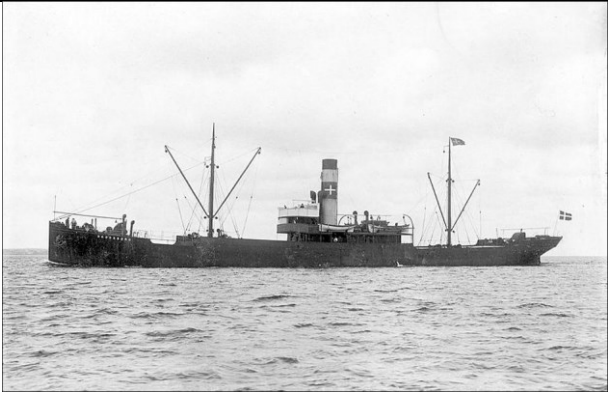
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Spigerborg – NQJR  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1907,<br>2350 tdw, 650 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000014941.jpg                                     |  |
| Rederiet Dannebrog – s/s SPIGERBORG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>               |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

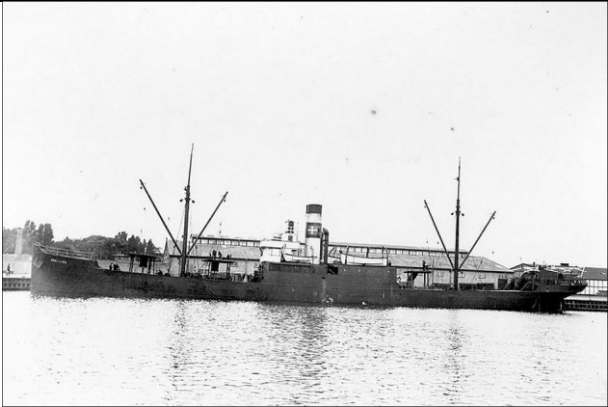
|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Ørneborg – NWMT/OXPD  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Holland i 1919,<br>2895 tdw, 973 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000014166.jpg                                    |  |
| Rederiet Dannebrog – s/s ØRNEBORG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

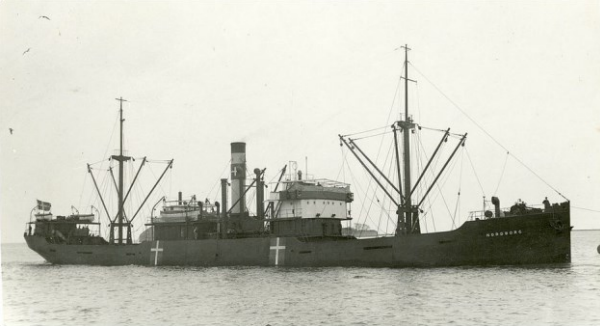
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Aalborg – NCFB/OXAA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1920, 1900 tdw, 585 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000009445.jpg                                 |  |
| Rederiet Dannebrog – s/s AALBORG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>              |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Fredensborg – NDTB/OXVA   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Holland i 1923, 3160 tdw, 1080 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012467.jpg                                  |  |
| Rederiet Dannebrog – s/s FREDENSBORG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>           |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

## 1945 – 1950

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Skodsborg – NWKV/OULI  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1918, 2450 tdw, 871 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000009551.jpg                                 |  |
| <b>Rederiet Dannebrog – s/s SKODSBORG</b><br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>     |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Ørneborg – NWMT/OXPD   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Holland i 1919, 2895 tdw, 973 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000014166.jpg   |  |
| <b>Rederiet Dannebrog – s/s ØRNEBORG</b><br><br>Bemærk: det er samme skib som rederiet Dannebrog havde indsat i Grønlandsfarten i mellemkrigsårene 1915 – 1940.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Nordborg – NHRK/OYAE  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i England i 1930,<br>3270 tdw, 990 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000018942.jpg                                    |  |
| Rederiet Dannebrog – s/s NORDBORG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Brattingsborg – OXSQ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1947,<br>6197 tdw, 1750 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000010037.jpg                                     |  |
| Rederiet Dannebrog – s/s BRATTINGSBORG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>            |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

## Rederiet A.E.Sørensen i Grønlandsfarten

Adolf Ejler Sørensen etablerede sig som skibsreder i 1918, og i A.E. Sørensens jubilæumsbog "Et Svendborg Rederi" kommer skibsrederens navn ind i Grønlands besejlingshistorie da personkredsen bag Knud Rasmussen og Peter Freuchens private handelsstation Kap York Stationen i Thule chartrede Rederiets 3 mastede skonnert *Dannebrog* til besejling af stationen i årene 1934, 1935 og 1936.

*Dannebrog* var et træskib bygget på Thurø i 1916, 220 BRT. I 1930 fik skibet en hjælpemotor installeret, og i 1934 blev skibet isforstærket til polarfart samt indbygget en passageraptering.

Kaptajn på *Dannebrog* var Peter Markus Petersen fra Thurø, der havde et godt kendskab til sejladsen på Grønland fra tiden som kaptajn på Knud Rasmussens ekspeditionsskib *Søkongen* under et togt til Melvillebugtens nordligste egne i 1931.

*Søkongen* blev solgt til Grønlands Styrelse i 1932 hvorefter Kaptajn Ejnar Mikkelsen afsejlede med skibet som leder af en ekspedition til Østgrønland. *Søkongen* ses på foto til højre.



I perioden 1940 – 1945 var der ingen besejling mellem Danmark og Grønland på grund af 2. verdenskrig. Efter 2. verdenskrigs afslutning i 1945, og den påbegyndte realisering af G50 planen og den senere G60 plan, begyndte Kongelige Grønlandske Handel (KGH) at chartre stålskibe fra Rederiet A.E. Sørensen til besejlingen af Grønland.

I 1948 var *M/S Mogens S.* således charteret for en rejse til Angmagssalik på den grønlandske østkyst samt en rejse til Thule, og ret hurtigt herefter lod Rederiet A.E. Sørensen bygge isforstærkede skibe til besejlingen af Grønland i KGH charter.

Skibene *M/S Sigrid S.* – *M/S Elin S.* – *M/S Anette S.* benyttedes især meget i kystfarten til at fragte kul fra kulminen på Disko øen til byer og bygder på den grønlandske Vestkyst.

*M/S Nanok S.* blev bygget i 1962, og gik i direkte Bare boat charter til KGH i de næste 10 år. Skibet tilbageleveredes til Rederiet A.E.Sørensen i 1972 og chartredes årligt af KGH frem til 1985.


Alle skibene lastede ofte kryolit i Ivigtut på returrejserne til Danmark i perioden 1948 til 1986.

Rederiet undgik ikke alvorlige hændelser i Grønlandsfarten. I 1960 forliste *MS Hanne S* i Nordatlanten. I 1966 forliste *MS Martin S.* i Sukkertoppen havn under en storm. I 1968 forliste *MS Sigrid S.* i indenskærstruten Mågeløbene i sydgrønland.


Kongelige grønlandske Handel (KGH) benyttede gennem mange år skibsmæglerfirmaet *Petersen, Møller & Hoppe* i København, Danmark, når KGH havde behov for at chartre et eller flere af Rederiet A.E. Sørensens skibe til såvel øst som til vest og nordgrønland.

Efter 1973 blev A.E. Sørensens skibe chartret direkte af KGH.

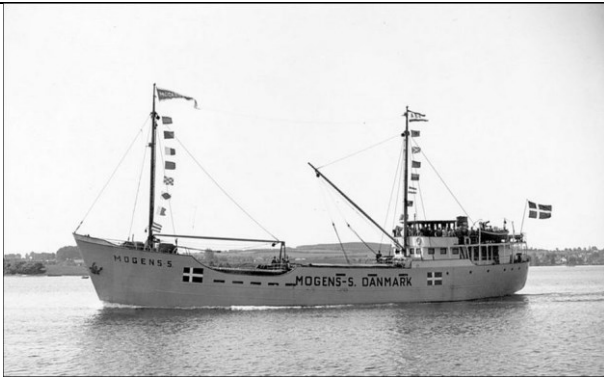
Rederiet A.E. Sørensen afvikledes primo 1987, og det sidste skib i Rederiet, *MS Svendborg*, blev solgt til Grønlands Handel (KNI) hvorefter skibet omdøbtes til *MS Nikki Ittuk*. Jeg var den sidste styrmand i rederiet da det lukkede primo 1987.

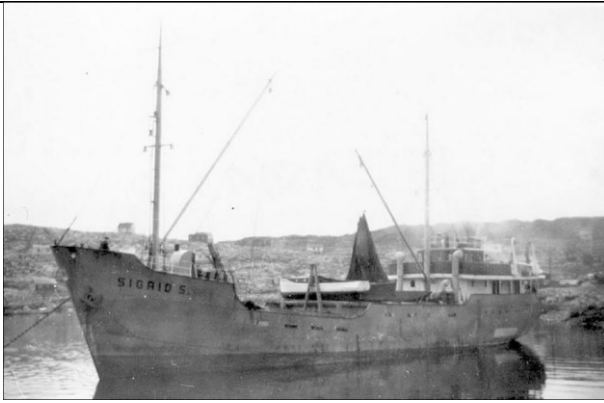
|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> Dannebrog – NTVC / OUQR   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>3-mastet slettopskonnert med hjælpemotor.<br>Bygget i Danmark i 1916. Brt 239, Dw 356, 117 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000032063.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – DANNEBROG. Rederiet indkøbte skibet i 1930, og året efter blev en hjælpemotor 117 iHK Vølund installeret i skibet. I 1934 blev skibet isforstærket til polarfart samt indbygget en passageraptering. Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a><br>Personkredsen bag Knud Rasmussen og Peter Freuchens private handelsstation Kap York Stationen i Thule chartrede skibet til besejling af stationen i årene 1934, 1935 og 1936. Efter 2. verdenskrigs afslutning i 1945, og den påbegyndte realisering af G50 planen og den senere G60 plan, begyndte Kongelige Grønlandske Handel (KGH) at chartre stålskibe fra Rederiet A.E. Sørensen til besejlingen af Grønland. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


## 1945 – 1986


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Norco – OYIZ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Holland i 1917, 2230 tdw, 620 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000017142.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – s/s NORCO Skibet solgt til Tyskland i 1952, og på billedet er skibets skorsten ved at blive ommalet.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |




|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Mogens S. - OZGN   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1940, 550 tdw, 432 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000006404.jpg   |  |
| <p>Rederiet A.E.Sørensen – M/S MOGENS S. Skibet blev beslaglagt af Tyskland 1940 men frigivet året efter og bugseret til Danmark for at blive færdigbygget. I fart for Rederiet A.E.Sørensen fra 1941.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p>I 1948 chartrede Kongelige grønlandske Handel skibet for en rejse til Angmagssalik på den grønlandske østkyst samt en rejse til Thule, og ret hurtigt herefter lod Rederiet A.E. Sørensen bygge isforstærkede skibe til besejlingen af Grønland i Kongelige grønlandske Handel charter.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p> |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sigrid S. – OUHC   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1948, 665 tdw, 565 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000007700.jpg   |  |
| <p>Rederiet A.E.Sørensen – M/S SIGRID S.</p> <p>Skibet var i mange år chartret af Kongelige grønlandske Handel som især benyttede skibet i kystfarten. Skibet fragtede således meget ofte kul fra kulminen på Disko øen til byer og bygder på den grønlandske Vestkyst. I 1968 grundstødte skibet på et skær under indenskærsejlad i Mågeløbene i Sydgrønland hvorefter det forliste.</p> <p>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class)</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p> |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Elin S. – OWAT   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949, 700 tdw, 565 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000001293.jpg   |  |
| <p>Rederiet A.E.Sørensen – M/S ELIN S.</p> <p>Skibet var i mange år chartret af Kongelige grønlandske Handel som især benyttede skibet i kystfarten. Skibet fragtede således meget ofte kul fra kulminen på Disko øen til byer og bygder på den grønlandske Vestkyst.</p> <p>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class)</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Annette S. – OWGU   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949, 700 tdw, 565 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> H. Duggen   |  |
| <p>Rederiet A.E.Sørensen – M/S ANNETTE S. Skibet ligger i havnen i Ny, Sjælland i 1963.</p> <p>Skibet var i mange år chartret af Kongelige grønlandske Handel som især benyttede skibet i kystfarten. Skibet fragtede således meget ofte kul fra kulminen på Disko øen til byer og bygder på den grønlandske Vestkyst.</p> <p>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class)</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Martin S. – OYGL  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1952, 900 tdw, 900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000022161.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S MARTIN S.<br><br>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class).<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hanne S. – OYMB  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1952, 900 tdw, 900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000002172.jpg   |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S HANNE S.<br><br>I 1960 forliste M/S "Hanne S" i Grønlandsfarten/Nordatlanten. 15 besætningsmedlemmer og tre passagerer omkom. De fleste af søfolkene var fra Svendborg og omegn, og der hænger en mindetavle for de 18 på Svendborg Assistens Kirkegård.<br><br>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class).<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Maritime erindringer 1951 – 1965"   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nancie S. - OYPX  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1953, 900 tdw, 900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004702.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S NANCIE S.<br><br>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class).<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Mogens S. - OYPX  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1953, 900 tdw, 900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000006407.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S MOGENS S.<br><br>M/S NANCIE S. blev omdøbt til v M/S MOGENS S. i 1967<br><br>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class).<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Britannia – OYIL   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1956, 1375 tdw, 1370 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000003619.jpg   |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S BRITTANNIA<br><br>Kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class).<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S A.E.S. – OWWF  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1957, 2175 tdw, 1830 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                              |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000003143.jpg   |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S A.E.S.<br><br>Skibet kunne medtage 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nanok S. – OZKJ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1962, 3110 tdw, 2000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004706.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S NANOK S.<br><br>Meget kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class). Skibet kunne medtage 12/36 passagerer.<br><br>Skibet besejlede også Antarktis i 1980'erne.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Martin S. – OUPQ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1965, 3110 tdw, 1995 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000018680.jpg  |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S MARTIN S.<br><br>Meget kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class). Skibet kunne medtage 12 passager.<br><br>Skibet forliste i Sukkertoppen havn i Grønland i 1966, men hævedes året efter. Ejnar Nygaard købte skibet og navngav det <i>M/S Anne Johanne</i> , og fra 1968 chartredes skibet atter af KGH årligt helt frem til 1972.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Svendborg – OWPE   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1968, 2225 tdw, 1995 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |  |
| Rederiet A.E.Sørensen – M/S SVENDBORG<br><br>Meget kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class).<br><br>Skibet blev solgt til Kongelige grønlandske Handel i 1987 og navnet ændret til M/S NIKKI ITTUK.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

## Rederiet Progress i Grønlandsfarten


Skibsmægler Marius Nielsen og Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild, stiftede Rederiet Progress i 1904.

I 1916 opkøbte skibsmægler Marius Nielsen aktiemajoriteten i D/S A/S Rederiet Progress, og forlod samtidigt ledelsen af Dampskibsselskabet A/S Myren samt sin associering med Skibsmægler- og befragterfirmaet Holm & Wonsild.

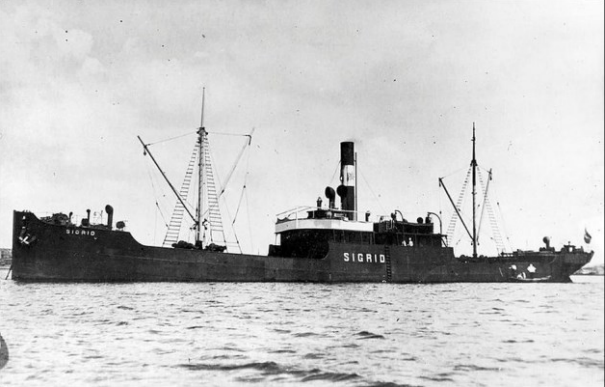
Efter afslutningen på 2. verdenskrig indledte skibsmægler Marius Nielsen og D/S A/S Progress et mangeårigt samarbejde med Kongelige Grønlandske Handel (KGH).

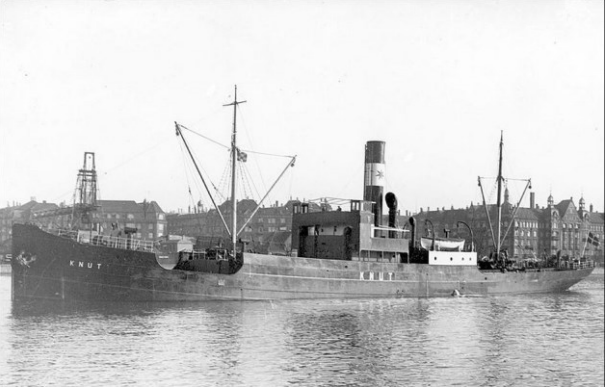
Følgende D/S A/S Progress skibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været chartret af KGH; typisk med gods til Grønland hvorefter de typisk lastede kryolit i Ivigtut som returlast til Danmark.

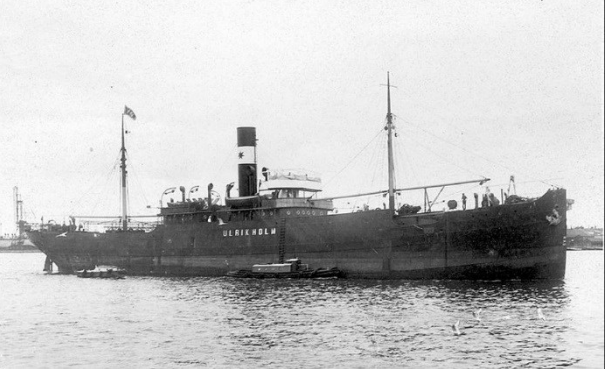
### 1915 – 1940


|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Martin Goldschmidt – NDTC/OZBC  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jernskib bygget i Danmark i 1922, 3500 tdw, 1135 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>           |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000018678.jpg                                      |   |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s MARTIN GOLDSCHMIDT<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |



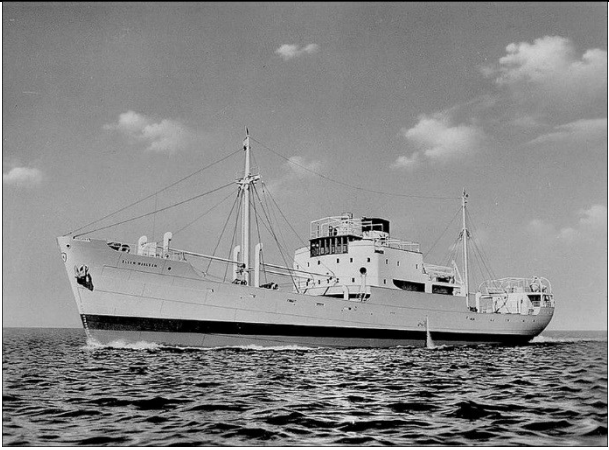
|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Sigrid – NVRJ/OULB  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1917,<br>1960 tdw, 544 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013296.jpg                                    |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s SIGRID<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>           |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Knut –NFMW/OUIA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Tyskland i 1924,<br>1960 tdw, 700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013343.jpg                                     |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s KNUT<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>              |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Ulrik Holm – NPJL/OUMY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Holland i 1905,<br>2450 tdw, 800 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013912.jpg  |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s ULRIK HOLM<br><br>Skibet blev senere omdøbt til s/s RIGMOR<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Henry Tegner – NSPW/OYEY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp jern fragtskib bygget i Danmark i 1914,<br>2335 tdw, 820 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012226.jpg                                    |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s HENRY TEGNER<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>     |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


## 1945 – 1985


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ellen Nielsen – OUJZ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949,<br>2200 tdw, 1600 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000001346.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s ELLEN NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hugo Nielsen –OUPE  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1949,<br>2200 tdw, 1600 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000005183.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s HUGO NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>       |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Else Nielsen – OXTU  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1951,<br>2550 tdw, 1750 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000010672.jpg                                     |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s ELSE NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

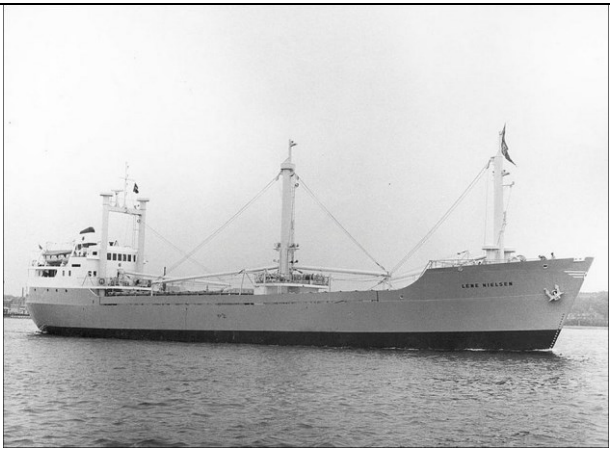
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Lily Nielsen – OYCO  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1951,<br>2550 tdw, 1750 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013654.jpg                                     |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s LILY NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Rigmor Nielsen – OYXB   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1954,<br>2550 tdw, 1600 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000006930.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s RIGMOR NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>     |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Marius Nielsen – OYZD   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1954,<br>2550 tdw, 1600 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000005036.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s MARIUS NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>     |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Anna Nielsen – OYHI  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1958,<br>3068 tdw, 1680 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008155.jpg                                       |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s ANNA NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>        |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Thorkil Lund – OXQH  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i Holland i 1959,<br>3105 tdw, 1890 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000005600.jpg   |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s THORKIL LUND<br><br>Skibet blev senere omdøbt til GRETE NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Lene Nielsen – OZSV   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1967,<br>2200 tdw, 1400 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000009837.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s LENE NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>       |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Edith Nielsen – OZHQ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1967,<br>3980 tdw, 3640 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000034963.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s EDITH NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Lotte Nielsen – OVUN  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1969,<br>2150 tdw, 1400 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008841.jpg                                      |  |
| Rederiet Progress D/S A/S – s/s LOTTE NIELSEN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>      |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

Flere af de nævnte skibe i rederiet D/S A/S Progress var bygget med kraftig isforstærkning.

I 1973 blev D/S A/S Progress købt af Rederiet Otto Danielsen, der fortsatte samarbejdet med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) helt frem til 1985 hvor det sidste skib i D/S A/S Progress, M/S EDITH NIELSEN blev solgt.



## Rederiet J. Lauritzen.

Skibsreder Ditlev Lauritzen etablerede Rederiet J. Lauritzen (JL) i 1914, og i 1920'erne etablerede han rederiets Finlands fart; en fart som skibsrederne Ivar og Knud Lauritzen lod rederiet fortsætte med efter faderens død i 1935. I Finlandsfarten fik både rederiet og rederiets skibsofficerer en mangeårig erfaring med at besejle vinterisen i Den botniske Bugt hvor det kunne lade sig gøre.

Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog *US War Shipping Administration* følgende seks JL skibe:

**Jutta/Jutta Dan** der fik ændret navn til **Kingman** (Kaldesignal OXHH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1934, 2700 tdw)

**Marna**, der fik ændret navn til **Azra** (Kaldesignal OXQH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936, 2900 tdw)

**Tanja**, der fik ændret navn til **Alcedo** (Kaldesignal OZRH – damp stål fragtskib bygget i Norge i 1937, 2500 tdw)

**Nora** (OZFK), der fik ændret navn til **Halma** (Kaldesignal OZRH – damp stål fragtskib – bygget i Danmark i 1939, 4520 tdw)

**Laura (IV)/Laura Dan** (OXKH) (Kaldesignal OXKH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1933, 2450 tdw)

**Linda/Linda Dan** (Kaldesignal OYYH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936, 1725 tdw)

Skibene sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.

I perioden 1945 – 1947 fortsatte disse fire JL skibe sejladsen mellem USA/Canada og Grønland; gods til Grønland og kryolit til USA:

**Laura (IV)/Laura Dan** (OXKH)

**Inger/Inger Lau** – NDJB/OUHL – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1921, 1845 tdw

**Maria Dan** (OYYL)

**Jutta/Jutta Dan** (OXHH)

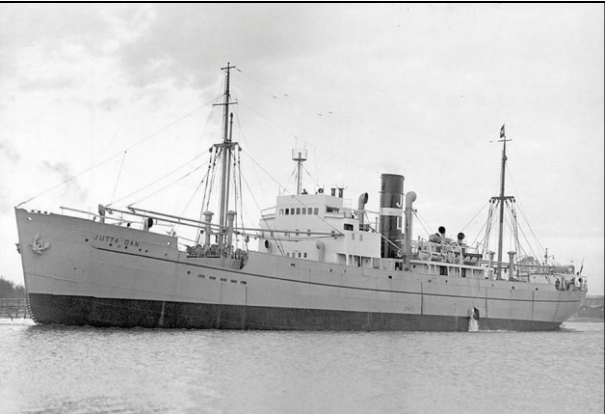
I perioden 1948 - 1950 chartrede KGH disse fire JL skibe for rejser fra Danmark til Grønland tur/retur:

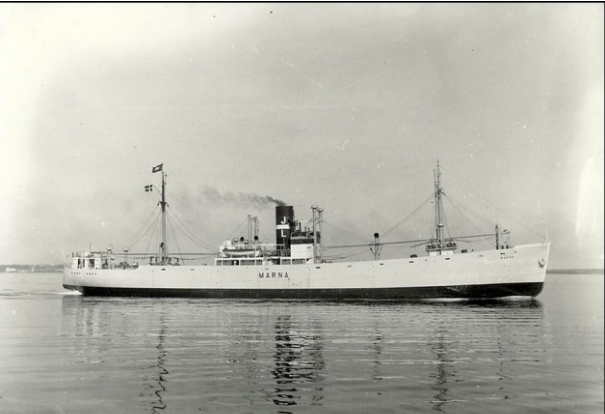
**Linda Dan** – OYYH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936 ,1725 tdw


**Maria Dan** – OYYL – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1933, 2200 tdw

**Jutta/Jutta Dan** – OXHH – damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1934, 2700 tdw

**Selma Dan** – OZOH – damp stål fragtskib bygget i Norge i 1937, 2300 tdw


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Jutta Dan – OXHH   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1934, 2700 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012906.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s JUTTA (DAN)<br><br>Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog <i>US War Shipping Administration</i> JUTTA/JUTTA DAN der fik ændret navn til KINGMAN. Skibet sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland. I perioden 1945 – 1947 fortsatte skibet sejladsen mellem USA/Canada og Grønland; gods til Grønland og kryolit til USA.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

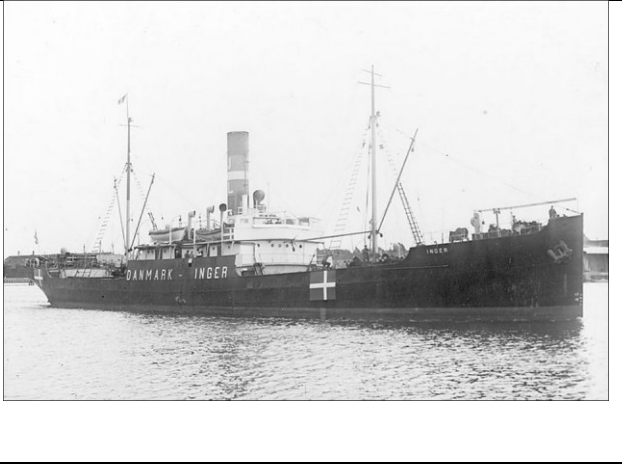
|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Marna – OYQH   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936, 2900 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000034674.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s MARNA (DAN)<br><br>Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog <i>US War Shipping Administration</i> MARNA der fik ændret navn til AZRA. Skibet sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Tanja – OZRH   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Norge i 1937, 2500 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000017431.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s TANJA (DAN)<br><br>Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog <i>US War Shipping Administration</i> TANJA der fik ændret navn til ALCEDO. Skibet sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a><br><br><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b> |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Nora – OZFK   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib – bygget i Danmark i 1939, 4520 tdw).<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000044472.JPG  |  |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s NORA (DAN)<br><br>Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog <i>US War Shipping Administration</i> NORA der fik ændret navn til HALMA. Skibet sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a><br><br><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b> |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Laura Dan – OXKH   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1933, 2450 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000012648.jpg   |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – s/s LAURA DAN</p> <p>Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog <i>US War Shipping Administration</i> LAURA DAN. Skibet sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.</p> <p>I perioden 1945 – 1947 fortsatte skibet sejladsen mellem USA/Canada og Grønland; gods til Grønland og kryolit til USA.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Linda Dan – OYYH   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1936, 1725 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013703.jpg   |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – s/s LINDA DAN</p> <p>Under 2. verdenskrig i perioden 1941 – 1945 overtog <i>US War Shipping Administration</i> LINDA DAN. Skibet sejlede efterfølgende gods fra USA/Canada til de tre transithavne Egedesminde, Godthåb/Sukkertoppen og Julianehåb i Grønland.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Inger Lau – NDJB/OUHL  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1921, 1845 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000011677.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s INGER LAU<br><br>I perioden 1945 – 1947 sejlede skibet sejladsen mellem USA/Canada og Grønland; gods til Grønland og kryolit til USA.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Maria Dan – OYYL   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Danmark i 1933, 2200 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000017203.jpg   |   |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s MARIA DAN.<br><br>I perioden 1945 – 1947 sejlede skibet sejladsen mellem USA/Canada og Grønland; gods til Grønland og kryolit til USA<br><br>I 1948 medsejlede Skibsreder Knud Lauritzen skibet på rejse til Grønland. Under rejsen skrev han en rapport som han bl.a. fremsendte en kopi af til daværende statsminister Hedtoft. Læs mere i bogen "Dansk polarfart 1915 – 2015" på Slægtsforskernes Bibliotek.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

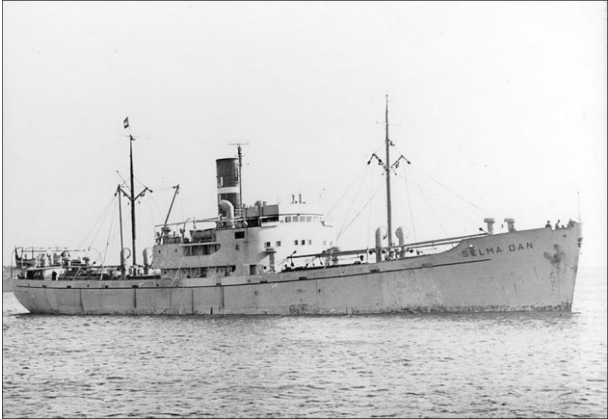
I perioden 1948 - 1950 chartrede KGH fire JL skibe for rejser fra Danmark til Grønland tur/retur:

**Linda Dan** – OYYH

**Maria Dan** - OYYL

**Jutta Dan** - OXHH

**Selma Dan** – OZOH

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Selma Dan – OZOH  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stål fragtskib bygget i Norge i 1937,<br>2300 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000016063.jpg                          |  |
| Rederiet J. Lauritzen – s/s SELMA DAN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

I 1950erne og 1960erne iværksatte Rederiet J. Lauritzen (JL) et større innovativt nybygningsprogram af specialdesignede polar fragtskibe bygget i stål.


Af disse polarskibe var *M/S Inggá Dan*, *M/S Karna Dan* og *M/S Hanna Dan* bygget med Lloyds Register notification Ice class 1B.


**Alle** de øvrige polarskibe var bygget over Lloyds Register notification Ice class 1A; her i 2015 vil det sandsynligvis svare til 1A Super.


Bemærk: På Slægtsforskernes Bibliotek kan man via internettet låne disse maritime erindrings-e-bøger fra Rederiet J. Lauritzens mangeårige polarsejlsads: "Eventyret i Antarktis"; "Is-Peder"; "Maritime erindringer 1951 – 1965".

I perioden 1950 – 1983 chartrede KGH følgende JL ishavsskibe for rejser mellem Danmark og Grønland som nævnt på de følgende sider:


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Kista Dan – OYJR   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1952,1340 tdw,1560 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000033434.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S KISTA DAN<br><br>Dette legendariske skib er udførligt omtalt i bøgerne ”Dansk polarfart 1915 – 2015”, ”Eventyret i Antarktis”, ”Is-Peder” som alle findes som e-bøger på Slægtsforskernes Bibliotek.<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 36 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> ”Dansk polarfart 1915 – 2015”   |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ingga Dan – OYIC   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956, 900 tdw,885 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000021268.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S INGGA DAN<br><br>Lloyds Register notification Ice class 1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> ”Dansk polarfart 1915 – 2015”   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Karna Dan – OXWK   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956,<br>900 tdw,885 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004051.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S KARNA DAN<br><br>Lloyds Register notification Ice class 1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Hanna Dan – OUSQ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956,<br>900 tdw,885 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000007953.jpg   |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S HANNA DAN<br><br>Lloyds Register notification Ice class 1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

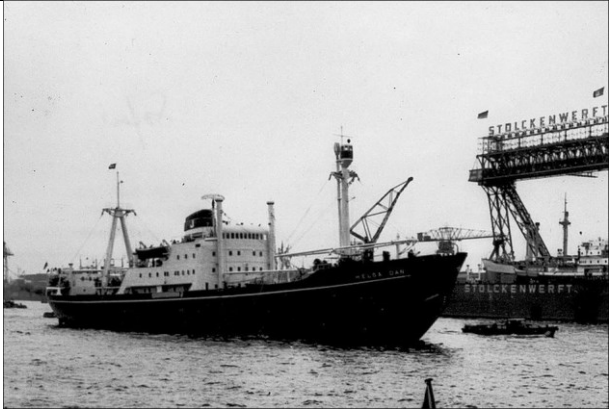



|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Magga Dan – OXVW  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1956, 1600 tdw, 2190 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004322.jpg  |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S MAGGA DAN</p> <p>Dette legendariske skib er udførligt omtalt i bøgerne "Dansk polarfart 1915 – 2015", "Eventyret i Antarktis", "Is-Peder" som alle findes som e-bøger på Slægtsforskernes Bibliotek.</p> <p>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 36 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p> |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Anita Dan – OUIP   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1956, 3225 tdw, 3200 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000003342.jpg   |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S ANITA DAN</p> <p>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 12 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p> |  |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Skibsnavn:</b> M/S Thora Dan – OUT</p> <p><b>Skibsdata:</b><br/>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1956,5050 tdw,4500 HK.</p> <p>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p>  |  |
| <p><b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br/><b>Museets billed ID:</b> 000007557.jpg</p>   |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S THORA DAN</p> <p>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 15 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>  |  |


|  |   |
|--|---|
| <p><b>Skibsnavn:</b> M/S Frida Dan – OUSY</p> <p><b>Skibsdata:</b><br/>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1956, 3225 tdw,3220 HK.</p> <p>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p>  |  |
| <p><b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br/><b>Museets billed ID:</b> 000001802.jpg</p>   |   |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S FRIDA DAN</p> <p>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 12 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |   |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b></p>  |   |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Helga Dan – OWLB  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1957,<br>5050 tdw,4500 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000002222.jpg  |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S HELGA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 15 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Thala Dan – OWRX   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1957,<br>1956 tdw,2200 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000007537.jpg   |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S THALA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 30/50 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |


|   |  |
|---|--|
| <p><b>Skibsnavn:</b> M/S Erika Dan – OXDY</p> <p><b>Skibsdata:</b><br/>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1957, 3200 tdw, 3220 HK.</p> <p>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p>  |  |
| <p><b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br/><b>Museets billed ID:</b> 000038213.jpg</p>  |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S ERIKA DAN</p> <p>(søsterskib til <i>Frida Dan</i> og <i>Anita Dan</i>)</p> <p>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 12/36 passagerer.</p> <p>I Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel fra 1962 til 1972.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>   |  |


|  |  |
|--|--|
| <p><b>Skibsnavn:</b> M/S Fenja Dan – OXIZ</p> <p><b>Skibsdata:</b><br/>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1958, 4225 tdw, 3220 HK.</p> <p>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p>   |  |
| <p><b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br/><b>Museets billed ID:</b> 000001645.jpg</p>   |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S FENJA DAN</p> <p>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 18 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Perla Dan – OWQI   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Norge i 1958,<br>2700 tdw, 2200 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004468.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S PERLA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 8 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Manja Dan – OXJZ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1958,<br>4280 tdw, 3220 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000010081.jpg  |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S MANJA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Rimja Dan – OYBC  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Tyskland i 1960,<br>4280 tdw,3220 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000026787.jpg  |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S RIMJA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 16 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Varla Dan – OYFA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Norge i 1960,<br>2700 tdw,2200 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000007815.jpg  |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S VARLA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ritva Dan – OZBM  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1961,<br>3700 tdw,3250 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000006949.jpg  |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S RITVA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 10 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

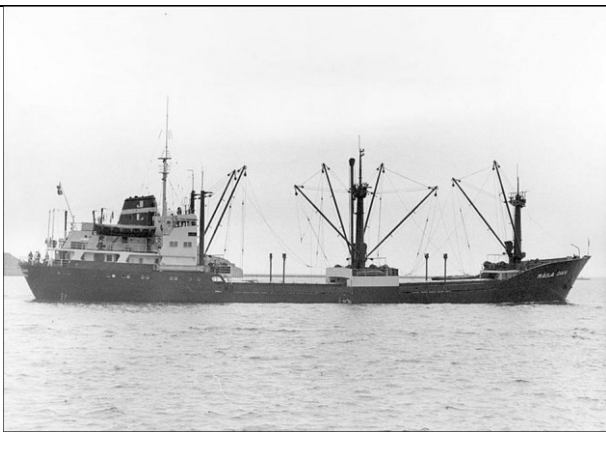
|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Brita Dan – OZBQ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1961,<br>3700 tdw,3250 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000035556.jpg  |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S BRITA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 10 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |

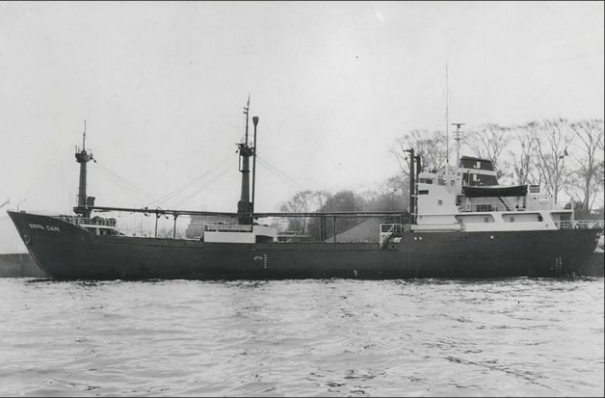
|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nella Dan – OZKC  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Danmark i 1961,<br>2200 tdw,2520 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004744.jpg  |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S NELLA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 42 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Saima Dan – OUPJ  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962,<br>3700 tdw,3250 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008486.jpg  |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S SAIMA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 10 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |



|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Kaisa Dan – OWWF   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 2325 tdw, 1700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000003996.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S KAISA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 2 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Raila Dan – OZEC  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 2325 tdw, 1700.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000006132.jpg  |   |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S RAILA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 10 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sirpa Dan – OWUK   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Holland i 1962, 2325 tdw, 1700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000020931.jpg   |  |
| Rederiet J. Lauritzen – M/S SIRPA DAN<br><br>Skibet er <u>over</u> Lloyds Register notification Ice class 1A; det kunne medtage 2 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Linda Dan – OYOR   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Finland i 1972, 4990 tdw, 5000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |   |
| Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen A/S som MS LINDA DAN i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.<br><br>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NAJA ITTUK<br><br>Skibet blev solgt til udenlandske interesser i 1993.<br><br>Isklasse: lloyds Register Ice class 1A Super<br><br>Søsterskib til MS GRØNLAND<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Bamsa Dan – OXYL   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Unit Load stål fragtskib bygget i Danmark i 1973, 7500 tdw, 8900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |  |
| <p>Skibet oprindeligt bygget af Rederiet J. Lauritzen A/S som BAMSA DAN i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.</p> <p>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NIVI ITTUK.</p> <p>Royal Arctic Line A/S købte skibet i 1993 og ændrede navnet til MS TINKA ARCTICA.</p> <p>Isklasse: Lloyds Register Ice class 1A Super</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

Følgende JL ishavsskibe besejlede blyminen i Mestersvig i NØ Grønland for egen JL befragtning i perioden 1956 – 1963 (på nær s/s Silja Dan er alle tidlige nævnt med foto)

**s/s Silja Dan**

**M/S Kista Dan**

**M/S Inggá Dan**

**M/S Magga Dan**

**M/S Anita Dan**

**M/S Thora Dan**

**M/S Frida Dan**

**M/S Helga Dan**

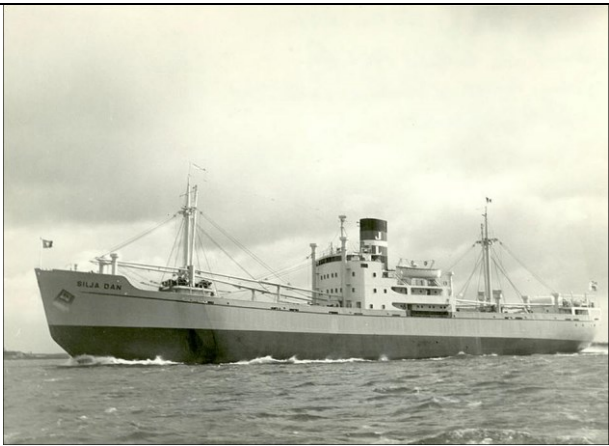
**M/S Thala Dan**

**M/S Erika Dan**

**M/S Perla Dan**

**M/S Rimja Dan**

**M/S Varla Dan**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Skibsnavn:</b> s/s Silja Dan - kaldesignal OXTI</p>  |  |
| <p><b>Skibsdata:</b><br/>Damp stål ishavsskib, bygget i Danmark i 1950, 4200 tdw, 1900 HK.</p> <p>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p>  |  |
| <p><b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br/><b>Museets billed ID:</b> 000016729.jpg</p>   |  |
| <p>Rederiet J. Lauritzen – M/S SILJA DAN</p> <p>Isklasse: Lloyds Register Ice class, det kunne medtage 10 passagerer.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p> |  |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>  |  |

## Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

I 1910 købte kaptajn A.N. Petersen i Rederiet Torm aktiemajoriteten i A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab hvilket medførte at rederiet udviklede sig betydeligt. Efter sin død i 1941 efterfulgtes han af sønnen Eigil Hahn-Petersen.

I 1969 trak Eigil Hahn-Petersen sig tilbage, og hans mangeårige medarbejder V.A. Nyholm blev udnævnt til at forestå ledelsen af Rederiet. Efter kun to år på posten ønskede han sig pension, og Niels Hahn-Petersen, søn af Eigil Hahn-Petersen, blev udnævnt til administrerende direktør for Rederiet.

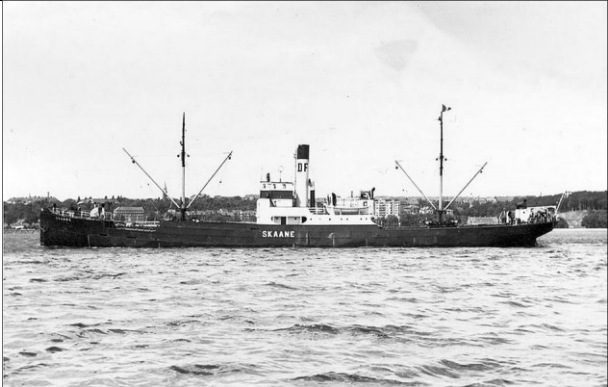
Efter 1945 indledte Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab et mangeårigt samarbejde med Kongelige Grønlandske Handel (KGH).


I 1979 blev Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab købt af Rederiet Dannebrog A/S, der fortsatte samarbejdet med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) og senere Grønlands Handel (KNI) helt frem til 1992.

I 1992 blev Unit Load polarskibet *M/S Nungu Ittuk* (ex. *M/S Grønland*) solgt til Rederiet Royal Arctic Line A/S hvorefter skibet fortsatte i Grønlandsfarten under navnet *MS Kista Arctica* helt frem til 2004 hvor skibet blev solgt til udlandet.

Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab havde købt 55% af Rederiet Northsea I/S der ejede passager polarskibet *M/S Disko*.


Følgende A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab skibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været chartret af KGH og besejlet Grønland:

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Skaane - NWSC/OULD  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp stålskib bygget i Danmark i 1919, 1950 tdw.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                              |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000016232.jpg  |  |
| Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab – s/s SKAANE<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Mayumbe – OUKA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1955,<br>6056 tdw, 6400 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000004216.jpg  |  |
| Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab – s/s MAYUMBE<br><br>Skibet kunne medtage 12 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Grønland – OZLZ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Tyskland i 1961,<br>4413 tdw, 3900 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000002020.jpg  |  |
| Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab – M/S GRØNLAND<br><br>I 1972 blev skibet omdøbt til M/S SKOTLAND men havde stadig af og til rejser til Grønland.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Irland – OYPA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Finland i 1964, 2022 tdw, 1870 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>                                    |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013174.jpg   |  |
| Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab – M/T IRLAND<br><br>Ice Class 1A.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Grønland – OZSS   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål ishavsskib bygget i Finland i 1973, 5241 tdw, 5000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen privat arkiv  |  |
| Skibet oprindeligt bygget af Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab som MS GRØNLAND i 1973 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel frem til 1992.<br><br>Under Bareboat charteren ændres navnet til MS NUNGU ITTUK.<br><br>I 1993 købte rederiet Royal Arctic Line A/S skibet og omdøbte det til M/S KISTA ARCTICA<br><br>lloyds Register Ice Class 1A Super.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

## Rederiet Northsea I/S i Grønlandsfarten

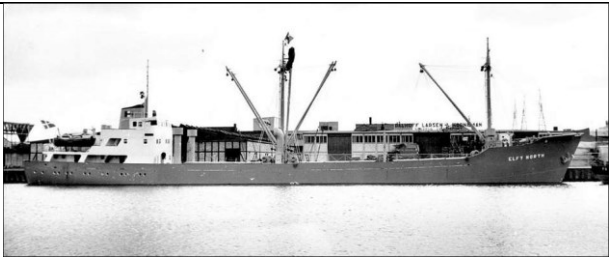
I 1920 havde skibsreder for A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, A.N. Petersen, stiftet et befragtningsfirma "A.N. Petersen", der især skulle skaffe fragt til Rederiets egne skibe. Firmaet blev senere ledet af Leif Hahn-Petersen, søn af Ejgil Hahn-Petersen og sønnesøn af skibsreder A.N. Petersen.


Rederiet Northsea I/S blev etableret i 1960 af Leif Hahn-Petersen, søn af Ejgil Hahn-Petersen, og broder til Niels Hahn-Petersen der senere blev direktør for A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, samt befragtningsfirmaet "A.N. Petersen" hvor Leif Hahn-Petersen var direktør. Efter etableringen i 1960 indledte Rederiet Northsea I/S et mangeårigt samarbejde med Kongelige Grønlandske Handel (KGH) og senere Grønlands Handel (KNI).

Følgende Rederiet Northsea I/S skibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været i charter til KGH/KNI og besejlet Grønland i perioden 1960 – 1997:

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Mary North – OXMK  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Holland i 1959,<br>1554 tdw,1150 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008380.jpg                                     |   |
| Rederiet Northsea I/S – M/S MARY NORTH   |   |
| Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"  |   |



|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Elfy North – OZBX  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Holland i 1961, 1518 tdw, 1250 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000001291.jpg                                   |  |
| Rederiet Northsea I/S – M/S ELFY NORTH<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>          |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"  |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> MS Disko - OVQW2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål passagerskib bygget i Danmark 1968, Brt 2162, 610 tdw, 2610 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000029280.jpg  |  |
| Rederiet Northsea I/S lod skibet bygge i 1968 for direkte Bare boat charter til Kongelige grønlandske Handel/Grønlands Handel fra 1968 til 1990, derpå købt af Grønlands Handel, der senere solgte det videre.<br><br>Isklasse: <i>over</i> Ice class 1A. Skibet kunne medtage 200 passagerer.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Styrmanden fra Strynø"   |  |

## Skibsreder Ejnar Nygaard, Riiskov

*M/S Martin S.*, bygget til Rederiet A.E. Sørensen, forliste i Sukkertoppen havn i 1966 men blev bjærget og slæbt til Danmark.

I 1967 købte skibsreder Ejnar Nygaard, Riiskov skibet og ændrede navnet til *M/S Anna Johanne* hvorefter skibet slæbtes til Nakskov Skibsværft hvor det gennemgik en omfattende renovering.

Ejnar Nygaard benyttede befragtningsfirmaet "A.N. Petersen" som bestyrende reder, og i 1968 chartredes skibet atter af KGH årligt helt frem til 1972.

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Anna Johanne – OUPQ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i Danmark i 1965, 3110 tdw, 1995 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000003143.jpg  |  |
| <p>Skibsreder Ejnar Nygaard, Riiskov – M/S ANNA JOHANNE</p> <p>Rederiet A.E.Sørensen lod skibet bygge i 1965, men skibet forliste i Sukkertoppen havn i Grønland i 1966, men hævedes året efter. Ejnar Nygaard købte skibet og navngav det <i>M/S Anna Johanne</i>, og fra 1968 chartredes skibet atter af KGH årligt helt frem til 1972.</p> <p>Meget kraftigt isforstærket (Bureau Veritas Ice Class). Skibet kunne medtage 12 passager.</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

## Copenhagen Reefers

Mæglerfirmaet Albrect & Boserup blev stiftet i København i 1962, og virksomheden sluttede ofte fragter for fryseskibe som *M/S Icecap*, *M/S Glacia* og *M/S Snowman* med frossen fisk fra Danmark, Færøerne og Shetlantsøerne og Orkneyøerne til Glouchestet/Boston USA. Rejserne gik ind i mellem til Færingehavn i Grønland for lastning af rejer fra færøske trawlere og laks fra bornholmske både.

I slutningen af 1970'erne stiftede befragter Erling Albrect partrederiet Copenhagen Reefers ApS (København) sammen med skibsfører Bjørn Boserup, der havde en maritim fortid ved Grønland, og befragter Erwin H. Olsen, der havde en fortid på KGH Trafikkontoret i Godthåb, Grønland.

I perioden 1979 – 1985 byggede eller købte Rederiet Copenhagen Reefers ApS en række fryseskibe i Danmark der blev chartret af KGH i kortere eller længere tid gennem årene. Skibene blev typisk lastet med uniteret tørgods i Danmark til destinationer i Grønland, hvorefter skibene lastede uniteret frysegods til Danmark eller direkte til udlandet.


I 1987 solgte Erling Albrect Copenhagen Reefers ApS og skibene til Rederi *A/S Mortensen & Lange* hvorefter han gik på pension. I 1992 opkøbte Armada-gruppen og Jørgen Dannesboe hele Rederi *A/S Mortensen & Lange* og dermed også fryseskibene.

I begyndelsen af 1990'erne besluttede Grønlandske Hjemmestyre at rederidelen i Grønlands Handel (KNI) skulle privatiseres primo 1993, og Armada-gruppen er et af de fem danske rederier, der bød på licitationen - der dog går til Rederiet J. Lauritzen.

I 1993 etablerede Rederiet J. Lauritzen således datterselskabet Rederiet Royal Arctic Line A/S i Grønland, og dette rederi fortsatte samarbejdet med at chartre fryseskibe fra Armada-gruppen.


Følgende fryseskibe har på et eller andet tidspunkt gennem årene været chartret af KGH eller Mæglerfirmaet Albrect & Boserup til Grønlandsfarten:


|  |                    |
|--|--------------------|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Icecap – OVTS  | <b>Foto savnes</b> |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1969, 300 Brt, 800 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering". |                    |
| <b>Billede:</b> mangler  |                    |
| Mæglerfirmaet Albrect & Boserup – M/S ICECAP   |                    |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |                    |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Glacia – OVSE  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1968,300 Brt, 800 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering". |  |
| <b>Billede:</b> <a href="http://www.shipspotting.com">www.shipspotting.com</a>                                       |  |
| Mæglerfirmaet Albrect & Boserup – M/S GLACIA<br><br>Forlist i udenlandsk farvand i 1978                              |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

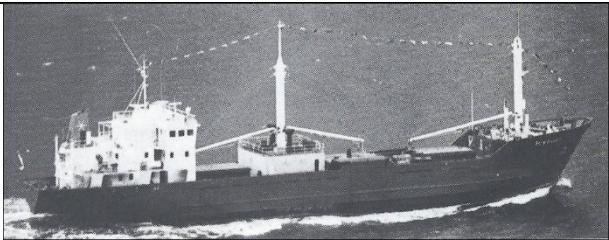
|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Snowman – OVPE   | <p style="text-align: center;"><b>Foto savnes</b></p> |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1968,300 Brt, 800 HK.<br><br>Kilde: "KGH Orientering". |   |
| <b>Billede:</b>  |   |
| Mæglerfirmaet Albrect & Boserup – M/S SNOWMAN  |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Snowdrop – OWHR   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1978, 1423 tdw, 1250 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> Henning Hansen i Hirtshals  |  |
| Mæglerfirmaet Albrect & Boserup – M/S SNOWDROP<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Iceblink – OXJJ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1979, 1482 tdw, 1700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |   |
| Copenhagen Reefers – M/S ICEBLINK<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ice Star – OWVG  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1979, 1778 tdw, 3000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |  |
| Copenhagen Reefers – M/S ICE STAR<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>               |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Iceberg -OXKM2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1979, 1423 tdw, 1700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> <a href="http://www.shipspotting.com">www.shipspotting.com</a> Geir Ole Søreng  |  |
| Copenhagen Reefers – M/S ICEBERG<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                 |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Iceport -OVOK2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Færøerne i 1979, 1423 tdw, 1700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> Dansk Illustreret Skibsliste, 1992  |  |
| Copenhagen Reefers – M/S ICEPORT<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                 |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Iceflower - OVR2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1977, 2489 tdw, 2320 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>         |   |
| <b>Billede:</b> Dansk Illustreret Skibsliste, 1992   |   |
| Copenhagen Reefers – M/S ICEFLOWER<br><br>Ice class 1C.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ice Pearl - OYMZ2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib bygget i Danmark i 1985,<br>2607 tdwt, 3995 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>    |  |
| <b>Billede:</b> Dansk Illustreret Skibsliste, 1992  |  |
| Copenhagen Reefers – M/S ICEPEARL<br><br>Ice class 1C.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |



## Esvagt A/S

I offshore olieeftersøgn ved Grønland efter 2010 har enkelte danske skibe deltaget som vagtskibe ved boreskibene.

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Esvagt Capella - OVQK2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål vagtskib bygget i udlandet i 2004, 931 BT.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b>   |  |
| Esvagt A/S – M/S ESVAGT CAPELLA   |  |
| Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Esvagt Don – OUNO2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål vagtskib bygget i Danmark i 2000, 1863 BT.<br><br>Kilde: Internet. |  |
| <b>Billede:</b> Rederiet Esvagt A/S <a href="http://www.esvagt.com">www.esvagt.com</a>             |  |
| Esvagt A/S – M/S ESVAGT DON  |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"                           |  |

**Skibsnavn:** M/S Esvagt Connector - OYWT2

**Skibsdata:**

Motor stål vagtskib bygget i Danmark i 2000,  
1890 BT.

Kilde: [www.jmarcussen.dk](http://www.jmarcussen.dk)

**Billede:** Rederiet Esvagt A/S [www.esvagt.com](http://www.esvagt.com)



Esvagt A/S – M/S ESVAGT CONNECTOR

Ice class 1D.

Der findes flere data om skibet på web siden [www.jmarcussen.dk](http://www.jmarcussen.dk)

**Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:** "Dansk polarfart 1915 – 2015"

## Skibsreder Erik Winther, Hellerup

Partrederiet Erik Winther I/S havde et stykgodsskib som KGH/KNI chartrede årligt i perioden 1982 – 1989:

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Karen Winther - OXCZ2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib bygget i Danmark i 1977,<br>4100 tdw, 2600 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv   |  |
| Partrederiet Erik Winther I/S – M/S KAREN WINTHER   |  |
| Ice class 1C.   |  |
| Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

## Skibsreder P. Knudsen, Holte

Partrederiet P. Knudsen havde et stykgodsskib/fryseskib som KGH/KNI chartrede årligt i perioden 1989 og frem:

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Greenland Saga - OUNM2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragt/fryseskib bygget i Danmark i<br>1989, 1599 BRT, 3263 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv   |  |
| Partrederiet Erik Winther I/S – M/S GREENLAND SAGA  |  |
| Ice class 1C.   |  |
| Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

## Royal Arctic Line A/S

Rederiet Royal Arctic Line A/S (RAL) blev etableret pr. 1. januar 1993. Rederiet købte de fem nedenstående skibe som er beskrevet inkl. foto under kapitlet Kongelige Grønlands Handel/Grønlandske Handel:

### ***M/S Tinka Arctica (ex M/S Nivi Ittuk ex M/S Bamsa Dan)***

(OXYL2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1973, 7620 tdw, 8900 HK)

### ***M/S Kista Arctica (ex M/S Nungu Ittuk ex M/S Grønland)***

(OZSS2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Finland i 1972, 5241 tdw, 5000 HK)

### ***M/S Arina Arctica (ex M/S Nuka Ittuk)***

(OVYA2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1984, 4330 tdw, 7627 HK, ombygget til containerskib i 1994.

### ***M/S Makka Arctica (ex M/S Magnus Jensen)***

(OZJP, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1978, 4757 tdw, 3840 HK)

### ***M/S Malla Arctica (ex M/S Johan Petersen)***

(OWGW2, motor stål Unit Load polarskib bygget i Danmark i 1979, 4557 tdw, 3840 HK)


Rederiet Royal Arctic Line A/S lod disse skibe bygge i perioden 1994 – 2005:


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Irena Arctica - OXTS2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Danmark i 1994, 5817 tdw, 2 x 4000 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>            |  |
| <b>Billede:</b> Royal Arctic Line A/S <a href="http://www.ral.dk">www.ral.dk</a>  |  |
| Royal Arctic Line A/S – M/S IRENA ARCTICA<br><br>DNV Ice Class 1A*<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nuka Arctica - OXYH2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Danmark i 1995, 9556 tdw, 10605 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>              |  |
| <b>Billede:</b> Royal Arctic Line A/S <a href="http://www.ral.dk">www.ral.dk</a>   |  |
| Royal Arctic Line A/S – M/S NUKA ARCTICA<br><br>DNV Ice Class 1A.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Naja Arctica -OXVH2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Danmark i 1994, 9556 tdw, 10605 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |   |
| <b>Billede:</b> Royal Arctic Line A/S <a href="http://www.ral.dk">www.ral.dk</a>  |   |
| Royal Arctic Line A/S – M/S NAJA ARCTICA – skibet ligger i Sisimiut havn.<br><br>DNV Ice Class 1A.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Mary Arctica - OXGN2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Polen i 2005 – 6365 tdw, 10686 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>                      |  |
| <b>Billede:</b> shipspotting.com Lars Schmidt   |  |
| <p>Royal Arctic Line A/S – M/S MARY ARCTICA</p> <p>DNV Ice Class 1A*</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Malik Arctica - OXGN2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Polen i 2017.   |   |
| <b>Billede:</b> polandatsea.com  |   |
| <p>Royal Arctic Line A/S – M/S MALIK ARCTICA</p> <p>DNV Ice Class 1A*</p> <p>Skibet kan medtage 12 passagerer.</p> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Ivalo Arctica - OURZ2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Polen i 2016.<br>GT: 1194 T, 650 TDW                                 |  |
| <b>Billede:</b> Per Jensen  |  |
| <p>Royal Arctic Line A/S – bygdeskibet M/S IVALO ARCTICA</p> <p>DNV Ice Class ?</p> <p>Skibet kan medtage ? passagerer.</p> |  |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>   |  |


|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Minik Arctica - OUSM2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål containerskib bygget i Polen i 2016.<br>Motor stål containerskib bygget i Polen i 2016.<br>GT: 1194 T, 650 TDW                  |   |
| <b>Billede:</b> samme foto som M/S IVALO ARCTICA  |   |
| <p>Royal Arctic Line A/S – bygdeskibet M/S MINIK ARCTICA er søsterskib til M/S IVALO ARCTICA</p> <p>DNV Ice Class ?</p> <p>Skibet kan medtage ? passagerer.</p> |   |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"</p>   |   |

## Tankskibe i Grønlandsfarten

Tankskibene i Grønlandsfarten var i de første mange år efter 1945 opereret af Det Grønlandske Olieaktieselskab (DGO) indtil Grønlands Handel (KNI) overtog operationen af tankskibene.

Følgende danske og grønlandske tankskibe har besejlet grønlandske destinationer efter 1945:


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Henny Kaz- kaldesignal OZFN   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib, bygget i 1939 i Danmark, 115 Brt, 124 Dw, 200 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.  |  |
| <p>M/T Henny Kaz ligger til ankers ved bygden Niaqornat i Umanak distriktet.</p> <p>Skibet blev oprindeligt bygget med navnet B.P. ESTRED til Tankskibsrederiet A/S i 1939; solgt i 1971 og omdøbt til M/T HENNY KAZ</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Esso Hermod – OYKH   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Tyskland i 1952, 499 Brt, 630 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000031143.jpg                                 |  |
| <p>Dansk Esso A/S – M/T ESSO HERMOD</p> <p>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a></p>       |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |



|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Esso Odin – OYUB   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Tyskland i 1954, 499 Brt, 660 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000008382.jpg                                 |  |
| Dansk Esso A/S – M/T ESSO ODIN<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Esso Rønne – OZHY  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib, bygget i Tyskland i 1963, 499 Brt, 750 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>      |   |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000036584.jpg                                       |   |
| Dansk Esso A/S – M/T ESSO RØNNE<br><br>Ice class C.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"   |   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Irland - OYPA  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Finland i 1964, 2022 tdw, 1870 HK.<br><br><b>Kilde:</b> <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000013174.jpg   |  |
| Rederiet A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab – M/T IRLAND<br><br>Ice Class 1A.<br><br><b>Irland</b> - kaldesignal OYPA motor stål tankskib bygget i Finland i 1964, 1399 Brt,1870 HK, Ice class 1A. Navneændring <b>Irla Lupe</b> fra 1979 – 1983 og <b>Betty Theresa</b> fra 1983 – 1988.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a><br><br><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Grete Terkol – OZRY   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1966, 498 Brt, 950 HK.<br><br><b>Kilde:</b> <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000016368.jpg  |  |
| Rederiet Terkol A/S – M/T GRETE TERKOL<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a><br><br><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Grete Theresa - OVQQ2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Tyskland i 1967, 499 Brt, 800 HK.<br><br><b>Kilde:</b> <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>                   |  |
| <b>Billede:</b> MS Museet for Søfart <a href="http://www.mfs.dk">www.mfs.dk</a><br><b>Museets billed ID:</b> 000016366.jpg  |  |
| Tankskibsrederiet Herning A/S – M/T GRETE THERESA<br><br>Ice class 1C.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Sofie Theresa - OWTL2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Finland i 1982, 1599 Brt, 3358 HK.<br><br><b>Kilde:</b> <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> <a href="http://www.marinetraffic.com">www.marinetraffic.com</a>   |  |
| GLOBAL CHARTERING I/S, 7400 – M/T SOFIE THERESA<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>       |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Aqipi Ittuk – OWPW2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1986, 398 Brt,700 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>                             |  |
| <b>Billede:</b> Fjord Riisgaard, privat arkiv  |  |
| Kongelige grønlandske Handel – M/T AQIPI ITTUK<br><br>Ice class ICE-1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |


|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Orsiaat – OYUO   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i Danmark i 1978 – 251 Brt,550 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a>                        |   |
| <b>Billede:</b> Arktisk Institut <a href="http://www.arktiskinstitut.dk">www.arktiskinstitut.dk</a><br><b>Ressource ID:</b> 155317   |   |
| Kongelige grønlandske Handel – M/T ORSIAAT<br><br>Ice class ICE-1B.<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.imarcussen.dk">www.imarcussen.dk</a> |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |   |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Orasila - OFWW2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i 2006, 2017 tdw, 2773 HK.<br><br>Kilde: Internettet |  |
| <b>Billede:</b> Rederiet M.H.Simonsen<br><a href="http://www.mhsimonsen.com">www.mhsimonsen.com</a>  |  |
| Rederiet M.H. Simonsen – M/T ORASILLA<br><br>DNV Ice Class 1A.                                       |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>                             |  |

Endvidere har flere af Rederiet M.H. Simonsen tankskibe gennem tiden forsynet fiskeskibe og trawlere i Grønland med bunkers via Malik Supply S/S:

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Oratank - OWJH2   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i 1968 i Norge, 1022 Brt.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>  |  |
| <b>Billede:</b> Rederiet M.H.Simonsen<br><a href="http://www.mhsimonsen.com">www.mhsimonsen.com</a>   |  |
| Rederiet M.H. Simonsen – M/T ORATANK<br><br>Der findes flere data om skibet på web siden <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Orasund - OFWW2  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i 1969 i Norge, 499 Brt, 1100 HK.<br><br>Kilde: <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a> |  |
| <b>Billede:</b> Rederiet M.H.Simonsen<br><a href="http://www.mhsimonsen.com">www.mhsimonsen.com</a>  |  |
| Rederiet M.H. Simonsen – M/T ORASUND<br><br>Der findes flere data om skibet på web siten <a href="http://www.jmarcussen.dk">www.jmarcussen.dk</a>        |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Oragreen   | <small>Copyright: Rederiet H.M. Simonsen</small><br> |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i 1969 i Norge, 499 Brt, 1100 HK<br><br>Kilde: Internettet |  |
| <b>Billede:</b> Rederiet M.H.Simonsen<br><a href="http://www.mhsimonsen.com">www.mhsimonsen.com</a>        |  |
| Rederiet M.H. Simonsen – M/T ORAGREEN<br><br>Besejlet grønlandsk farvand i 1990.                           |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>                                   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/T Oratank - <a href="#">OXPJ2</a>  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål tankskib bygget i 2007, GT 3691,<br>TDW 4901 t<br><br>Kilde: Internettet |  |
| <b>Billede:</b> Rederiet M.H.Simonsen<br><a href="http://www.mhsimonsen.com">www.mhsimonsen.com</a>      |  |
| Rederiet M.H. Simonsen – M/T ORATANK<br><br>Besejler grønlandsk farvand<br><br>Iceclass C                |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"                                 |  |

## Diverse rederier & skibe

Der har været mange, mange andre skibe end de nævnte, der har besejlet destinationer i Grønland. De har imidlertid som regel kun været KGH chartret nogle få gange, og er derfor ikke med her i bogen, men mange af denne kategori skibe vil kunne findes optegnet i de gamle KGH Besejlingsjournaler frem til ultimo 1992.

Af de mange fremmede skibe som KGH/KNI har chartret i Grønlandsfarten i perioden 1837 – 1993 vil jeg kun nævne nogle yderst få i denne Registrant.

I slutningen af 1950erne iværksatte Kongelige grønlandske Handel (KGH) på initiativ af især KGH's direktør H. C. Christiansen et større Industriprogram målrettet opbygningen og drift af Produktionsanlæg i udvalgte byer.

Til at sørge for den fornødne råvaretilførsel til disse Produktionsanlæg, indkøbte KGH mange såvel nye som brugte fiskeskibe i Danmark til linefiskeri efter torsk på den grønlandske vestkyst.

De mindre af disse fiskeskibe blev sejlet op til Grønland i store KGH chartrede skibe hvorefter grønlandske fiskere købte fiskeskibene på afbetaling.

Til højre ses det indchartrede skib M/S Bellis lastet med fiskeskibe til Grønland



Af andre KGH indchartrede skibe vil jeg bare nævne M/S Dukegat og M/S Mövensteert da disse to skibe foretog mange rejser i Grønlandsfarten i den periode.




M/S Dukegat




M/S Mövensteert



Det vil dog være på sin plads også at nævne disse fire skibe under færøersk flag thi disse KGH chartrede skibe besejlede Grønland i en længere årrække:

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nordvikingur – XPPT  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fragtskib, bygget i 1968, 300 Brt, 599 HK.<br><br>Kilde: Ole Albertsen |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |  |
| Kongelige grønlandske Handel har ofte charteret skibet til kystfarten ved Grønland.                    |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"                               |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Halgafelli OW2325  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib, bygget i 1985, 1980 BT, 3303 HK.<br><br>Kilde: Internettet. |  |
| <b>Billede:</b> Ole Albertsen, privat arkiv.   |  |
| Rederiet Royal Arctic Line A/S har ofte chartret skibet til Grønlandsfarten                            |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015"                               |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Vestlandia - OW2325  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib, bygget i 1980,499 Brt.<br><br>Kilde: Internettet. |  |
| <b>Billede:</b> Gabba Kristiansen, Grønland.   |  |
| Rederiet Royal Arctic Line A/S har ofte chartret skibet til Grønlandsfarten.                 |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>                     |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Nordlandia - OW2290  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Motor stål fryseskib, bygget i 1979, 1071 Brt.,<br>2375 HK. |   |
| <b>Billede:</b> <a href="http://www.shipspotting.com">www.shipspotting.com</a>   |   |
| Rederiet Royal Arctic Line A/S har ofte chartret skibet til Grønlandsfarten.     |   |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>         |   |

## De norske Selfangerskuter i Grønlandsfarten

Skibsmægler *Nils N. Musæus* i Aalesund, Norge har meget ofte virket som skibsmægler for KGH når KGH havde behov for at chartre en eller flere norske Selfangerskuter med gods og passagerer til destinationerne i Øst og Nordøstgrønland; og i den forbindelse siger jeg mange tak til Ishavsmuseet Aarvak ([www.ishavsmuseet.no](http://www.ishavsmuseet.no)) i Norge for deres hjælp med data om disse skibe

Fotos fra Ishavsmuseet Aarvak billedarkiv benyttet i dette her dokument må **ikke** kopieres, medmindre man kontakter Ishavsmuseet Aarvak for tilladelse til dette.

Inden vi går til en mere kronologisk rækkefølge berettes her om den i NØ Grønland nærmest legendariske norske Selfangerskute M/S Jopeter.

Skibet havde hårde rejser i Nordøstgrønland gennem årene 1950 - 1972, men skibet havde tidligere vist sit værd under norske ekspeditioner ved Antarktis; fx deltog skibet under navnet *M/S Brategg* i *Brategg ekspeditionen* til Antarktis i 1947/48.

I 1958/59 og i 1959/60 deltog skibet atter ekspeditioner til Antarktis, denne gang under navnet *Polarbjørn (III)*.

Webjørn Landmark fra Ishavsmuseet Aarvak skrev endvidere dette til mig i 2015:

”Selfangerskuten M/S JOPETER:

Skuta vart bygd for AS Storegga, Peter Skarbøvik, Ålesund ved Trondheims mekaniske verkstad i 1932, 165 fot lang og 28 fot brei. Den hadde ein Atlas maskin på 500 hk. Den fikk namnet ”Brategg” og skulle drive havfiske, linefiske ved Grønland. Den hadde og eit søsterskip som fekk namnet ”Nyegg”. Denne forliste ganske tidleg.

I 1938 vart så ”Brategg” seld til AS Havfiske i Trondheim. I 1947 får den sitt første oppdrag som ekspedisjonsskip då den var til Antarktis på vitskapeleg ekspedisjon og føretok den andre norske landgang på Peter 1’s øy.

I 1950 kjøpte Martin Karlsen, Brandal henne og sende den til Amsterdam for ombygging til ishavsskute. Den fekk no namnet ”Jopeter”. Ny maskin blir satt inn, ei Nydquist og Holm AB på 1020 hk.

I 1955 går den i fraktfart København – Grønland. Dei kjempa lenge i tett is, men utanfor Store Koldway er det stopp. Dei får vanskar med tett is, og må etter mykje dramatisk gå frå borde. Etter hard bauging i isen misser dei tilslutt propellen. I tillegg til mannskapet er det også med ein del Danmark frå Sirius patruljen som er på veg heim etter eit år på Grønland. Ein stor redningsaksjon blir sett i gang, tre skip er på veg til havaristen, men dei kjem ikkje fram, isen er for tett. Fleire fly er og på vingane. Til slutt kjem der ut to helikopter frå Mestervig og fraktar alle passasjerane trygt ut til ”Tottan” som ligg i iskanten. ”Jopeter” er fôrleta, oppskrudd i isen.

Men soga om denne skuta er ikkje slutt. Eit år etter er det eit dansk kartleggingsfly som får auge på denne skuta som ligg forlatt og duvar i Mount Norris bukta 400 sjømil frå der den vart forlatt. Den hadde klart seg gjennom heile vinteren. Etter mykje dramatisk og et båt-race for å borde havaristen først, vart ”Melshorn” sendt avgare for å slepe skuta heim. Året etter, i 1957, får ”Jopeter” nytt namn.

”Polarbjørn” har forlist og ”Jopeter” overtek no dette namnet. I 1958 er ”Polarbjørn” igjen i fraktfart Danmark – Grønland. På veg til Grønland fullasta med kol i romet og 100 fat flybensin på dekk oppstår det vest av Runde brann i kollasta. Dei legg kursen inn til Ålesund. Båtar og fly kjem til unnesetning. Dei får om bord lege, fleire av passasjerane lid av kolosforgifting, 4 av dei omkom.

I 1979 vert skuta seld til Johnson Entreprises, St.Johns, Newfoundland. Den fekk no namnet ”Lady Johnson II” og var på selfangst i 1980.

Seinare hadde den ei periode namnet ”Beotec Fish” og gjekk med frossen last. I 1990 skal skuta ha forlist i opplag på hamna i Sheet Harbur, no under namnet ”Arctic Trader”.

I 1997 låg den framleis på botnen der, og gjer det truleg enno.”

På det danske Slægtsforskernes Bibliotek kan man via internettet låne bøgerne ”Dansk polarfart 1915 – 2015” og ”Tilbageblik – 2. bog”; og i begge bøger kan man læse meget om besejlingen af NØ Grønland samt førstehåndsberetninger fra M/S Jopeter hændelsen i polarisen deroppe i august 1955.

Nedenstående foto af M/S Jopeter da skibet blev fundet året efter.




M/S Jopeter i Mount Norris bugten, NØ Grønland 1956

Foto: Mogens Boman


Her et udvalgt af de KGH chartrede Selfangerskuder gennem årene jvf. "KGH Besejlingsjournal 1837 – 1992":


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Søndmøringen - M 122 A/<br>M 349 HØ   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp selfangerskute bygget af træ i 1912 i Norge, 135 Brt, 74 HK.  |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> & Ishavsmuseet Aarvak:<br><br>"Ny motor i 1947; Wichmann 175 hk" .<br><br>Litteratur:<br>Berg: Ein gong ei ishavsbygd. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2.bog"   |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> s/s Veslekari (I) - K 5 K (1920) - O 5 O (1925) - M 20 VD (1927)  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Damp selfangerskute bygget af træ i 1919 i Norge ,310 Brt, 357 HK.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> & Ishavsmuseet Aarvak:<br><br>"Bygd delvis av material som var til overs etter bygginga av Amundsens "Maud" i 1917. Deltok i leitinga etter Amundsen 1928, etter oppdrag frå Aftenpostens redaktør Frøis Frøisland. Toktleiar var Johan Olsen, skipper Hans Rekdal."<br><br>Litteratur:<br>Ellefsen & Berset: Veslekari.<br>Isflaket fleire utgåver.<br>Ottesen: Ishavsskuter III. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2.bog"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skipsnavn:</b> M/S Polarstar - M 14 HD/M 14 S  |  |
| <b>Skipsdata:</b><br>Motor selfanger & ekspeditionsskib, bygget af stål i 1948 i Skotland, 424 Brt, 900 HK.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> & Ishavsmuseet Aarvak: <p> " Polarstar " var første spesialbygde selfangstfarty i stål, bygd i Glasgow, Skottland i 1948. Skuta var delvis sveisa og delvis klinka. Seinare har det også vorte sveisa rundt naglane i huda. Skuta hadde måla: LOA 151 fot, 424 brt. Den hadde ei Atlas polar diesel på 900 hk. I 1952 vart gangane på begge sider innebygd. Tre år seinare fekk den nytt Liaaen propellanlegg med vribare vingar, og med alle kontrollar frå tønna. I 1966 fekk den ny hovudmaskin; ein Deutz på 2000 HK, og skuta blir overført frå Polarfart AS til Martin Karlsen AS." </p> Litteratur:<br>Sigmund Bøe: På gyngende grunn.<br>Sigmund Bøe: På minnegrunn.<br>Johannes Alme: Min sommar på Svalbard.<br>Johannes Alme: Ishavsfolk si erfaring.<br>Gunnar Myklebust: Ishavet, pelsdyrfangst og vågemot.<br>Johan Ottesen: Skuter på fangst.<br>Isflaket fleire utgåver. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skipsnavn:</b> s/s Jopeter – MG HD   |  |
| <b>Skipsdata:</b><br>Damp selfangerskute bygget af træ i 1911 i Norge, 99 Brt, 50 HK.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> & Ishavsmuseet Aarvak: <p> Av Magnus Sefland i Isflaket: " <b>Den første Jopeter</b> var ei av dei første spesialbygde ishavsskutene som hørde heime i Brandal. <b>Jopeter</b> vart bygt av tre ved Bolsønes verft i Molde og levert i 1911." </p> Litteratur:<br>Isflaket fleire utgåver.<br>I Polarisens Makt, Ishavsmuseet. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger: "Dansk polarfart 1915 – 2015"</b>  |  |

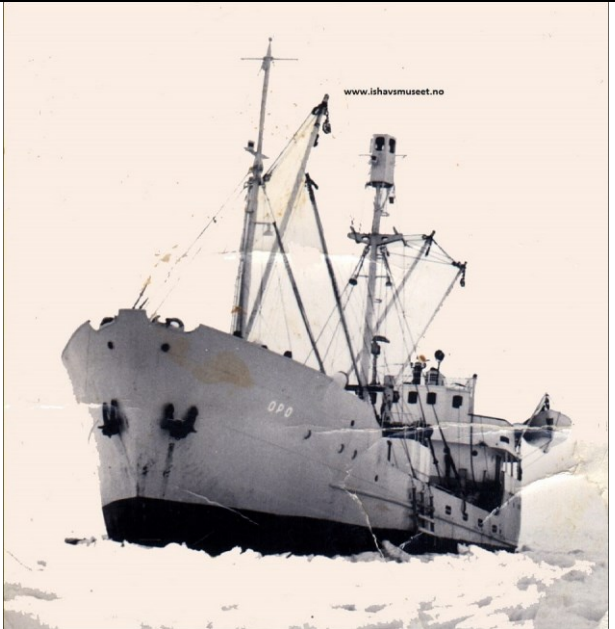
|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Jopeter – M 31 HD (1949)  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangeskute bygget i stål i Norge i 1932. Brt 591.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak v/ John Giæver<br><a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| <p>Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> &amp; Ishavsmuseet Aarvak:</p> <p>Maskin, orginalt Atlas polar 500 bhk.<br/>Maskin, ny 1952 Nohab polar 1080 bhk.</p> <p>Andre navn: <b>Brategg</b> (1932) <b>Jopeter</b> (1949) <b>Polarbjørn III</b> , Lady Johnson II (1975).</p> <p>Litteratur:<br/>Is, skuter og folk, Isflaket 10 år.<br/>Når storstormen rasar, Ishavsmuseet.<br/>Isflaket fleire utgåver.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"</p> |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Sjannøy – M 41 U  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangeskute bygget af træ i Norge i 1949. Brt 204.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| <p>Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> &amp; Ishavsmuseet Aarvak:</p> <p>Maskin, orginalt Crossley 450 hk.<br/>Maskin, ny 1967 Wichmann 750 hk.</p> <p>Litteratur:<br/>Is, skuter og folk.<br/>Isflaket.</p> <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"</p> |  |


|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Polaris (II) – M 10 HD (1951)   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangerskute/ekspeditionskip/forskningskip bygget af stål i Norge i 1950.  |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| <p>Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> &amp; Ishavsmuseet Aarvak:</p> <p>Maskin, orginalt MAN 6 syl. 4T enkv 1200 hk.<br/>Maskin, ny 1964 MaK 6 syl. 2T enkv 1500 hk.<br/>1976 Wichmann 6 syl 2T enkv. 1800 hk.</p> <p>Litteratur:<br/>Johan Ottesen: Skuter på selfangst.<br/>Monica Kristensen: Mot 90 grader syd.<br/>Isflaket.</p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"  |  |


|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Polarsirkel – T 60 T   |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangerskute bygget af stål i Sverige i 1942.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>  |  |
| <p>Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> &amp; Ishavsmuseet Aarvak:</p> <p>Maskin, orginalt damp.<br/>Maskin, ny 1952 MAN 1200 hk (ubåtmotor 1943).<br/>1965 MaK 1500 bhk.<br/>?? MaK 2200 hk.</p> <p>1956/57 ekspedisjonstur til Antarktis saman med "Polarbjørn" (II). Ekspedisjonsleiar Sigurd Helle. 1957/58 ekspedisjonstur til Antarktis saman med "Polarhav". (Belgisk ekspedisjon).</p> |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"   |  |



|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Opo – M 29 VD  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangerskute/fragtskute bygget af stål i Norge i 1946.  |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>  |  |
| Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> & Ishavsmuseet Aarvak:<br><br>Oprindeligt havde skibet navnet MS Sæl, omdøbt til MS Opo i 1954.<br><br>Maskin, orginalt Helsingborg Varv och Svetsning A/B.<br>Maskin, ny 1952 MAN 6 syl. 1000 hk (1945 mod). |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"   |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Aarvak – M 8 HD  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangerskute bygget af træ i Norge i 1912.  |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>  |  |
| Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> & Ishavsmuseet Aarvak:<br>Maskin, orginalt Laxevaag Maskin & Jernskipsbyggeri 74 hk.<br>Maskin, ny 1948 Crossley 4 syl. 400 hk.<br>1964 Wichmann 4ACAT 600 hk.<br>Litteratur:<br>Ishavsmuseet: Soga om Aarvak.<br>Ishavsmuseet: I Polarisens makt.<br>Isflaket fleire utgåve. |  |
| <b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"   |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Selbarden – T 54 T  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangterskute bygget af stål i Sverige i 1930.   |  |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |  |
| <p>Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> &amp; Ishavsmuseet Aarvak:</p> <p>Maskin, orginalt Helsingborg Varv och Svetsning A/B.<br/>Maskin, ny 1952 MAN 6 syl. 1000 hk (1945 mod).</p> |  |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"</p>   |  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Skibsnavn:</b> M/S Polarhav – M 89 VD  |  |
| <b>Skibsdata:</b><br>Selfangterskute/ekspeditionskip bygget af stål i Norge i 1957.   |   |
| <b>Billede:</b><br>Ishavsmuseet Aarvak <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a>   |   |
| <p>Data fra web site <a href="http://www.ishavsmuseet.no">www.ishavsmuseet.no</a> &amp; Ishavsmuseet Aarvak:</p> <p>Maskin, orginalt Nohab 8 syl. 2T enkv. 1340 bhk.</p> <p>Litteratur:<br/>Sigmund Bøe: På gyngende grunn (Ishavsmuseet).<br/>Sigmund Bøe: På minnegrunn (Ishavsmuseet).<br/>Is, skuter og folk, Isflaket 10 år.<br/>Isflaket fleire utgåve.</p> |   |
| <p><b>Slægtsforskernes Bibliotek e-bøger:</b> "Dansk polarfart 1915 – 2015" og "Tilbageblik – 2. bog"</p>   |   |

## De særlige arktiske udfordringer & polarskibene

### Isforhold

Der kan være meget store forskelle mellem issejlads i subarktiske farvande i vintermånederne og så de arktiske farvande nærmest uanset årstiden. Det har stor betydning når et skib skal konstrueres for besejling af de arktiske farvande.

I sub-arktiske farvande som Den botniske Bugt, hvor isen normalt lægger sig fast og homogent om vinteren, er det som regel specialbyggede isbrydere, der bryder en rende i den faste vinteris frem til destinationerne i Sverige, Finland og Rusland m.fl.

Efterfølgende kan enten skibe med isforstærkning (Ice class notifikation) selv sejle i den brudte rende i vinterisen frem til destinationerne; eller også sejler en isbryder foran skibet/skibene i den brudte rende frem til destinationerne.

Dette gælder også i danske farvande under isvintre som fx isvinteren i 1987 hvor jeg var mønstret som navigatør på den danske statsisbryder *THORBJØRN*.

I den finske del af Den botniske Bugt indførtes allerede i 1890 konstruktionsregler for skibe, der besejlede isfyldte finske farvande i definerede perioder af året; regler der blev udviklet af skibsklassifikationselskaber som Lloyds Register og Bureau Veritas.

I 1920 indførte Finland afgifter på skibe der besejlede finske farvande om vinteren, men såfremt skibet var konstrueret efter nærmere regler for issejlads i den botniske Bugt kunne afgiften nedsættes.

I 1932 indførte Finland "Finnish Ice Class" rules.

I 1971 indgik Finland et samarbejde med Wärtsilä Helsinki Shipyard samt skibsklassifikationselskaberne og Sverige om at udvikle og indføre "Finnish – Swedish Ice Class rules".

Den seneste udgave af "Finnish – Swedish Ice Class rules" er udgivet i 2010.

I perioden 1920 – 1967 udførte mange af det private danske Rederi J. Lauritzens skibe vintersejlads til destinationer i Den botniske Bugt, og Rederiet og dets officerer fik derved en stor erfaring med både issejlads og konstruktion af isforstærkede fragtskibe til den type issejlads i sub-arktiske farvande i vintermånederne.

Rederiet J. Lauritzens mange nybyggede polarskibe i perioden 1952 – 1962 var endda bygget over hvad Lloyds Register krævede for at give "Finnish Ice Class 1A" notation.

Andre danske rederier som fx A.E.Sørensen og Progress lod deres polarskibe bygge med mindst "Finnish Ice Class 1A" notation – *M/S Nanok S.* var således bygget med en spanteafstand på kun 60 cm overalt i skibet...!

Kongelige grønlandske Handel (KGH) fik typisk deres skibe klassificeret i Bureau Veritas og Det norske Veritas DNV med en notation over hvad klassifikationselskaberne krævede for at give "Finnish Ice Class 1A" notation.

## Grønlandske farvande

Forholdene under skibenes sejlads i de grønlandske farvande næsten uanset årstiden er dog noget anderledes end vintersejladserne i Den botniske Bugt.

I de grønlandske farvande findes der hen over året således mindst disse fire typer isforhold:

1. Storis, der er flerårig polar vinteris, der er brækket op i Polhavet nord for Grønland, og derpå driver ned langs den grønlandske Østkyst og rundt Kap Farvel området og op langs SV Grønland – ofte helt op til Paamiut/Frederikshåb i foråret.

Denne type is kaldes også Multi-year ice, og den er særlig hård da den er frosset i flere omgange.

Mindre flager af Storis kaldes for isskasser eller Growlers.

2. Isbjerge, og fragmenter af isbjerge der kaldes isskasser eller Growlers eller Bergy Bits.
3. Vestisen, som er den et-årige vinteris, der i løbet af efteråret og vinteren breder sig sydover i Davis strædet fra de nordlige områder ved Arktisk Canada og det NV-lige Grønland. Nogle år helt ned til Sisimiut/Holsteinsborg. I løbet af det sene forår og det tidlige sommer bryder isen op og smelter.

Denne type is kaldes også One-year ice.

4. Endeligt er der den homogene vinteris der lægger sig i fx Disko bugten og Umanak Fjorden i løbet af efteråret, og som bryder op og smelter i løbet af det sene forår og tidligt på sommeren.

Såfremt skibe, der er isforstærket og konstrueret efter Finnish-Swedish Ice Class Rules, møder isforhold i de grønlandske farvande jvf punkt 3 og 4, vil disse isforhold sandsynligvis være i en vis overensstemmelse med isforholdene i vinterperioden i Den botniske Bugt.

Med hensyn til issejlads i farvandene ved Grønland kan selv skibe, der her i 2015 er isforstærket efter Finnish-Swedish Ice Class Rules, få vanskeligheder når de møder isforhold i de grønlandske farvande jvf punkt 1 og 2 da skibets isforstærkning og konstruktion efter disse regler for så vidt ikke er målrettet sejlads i disse typer is.

Til en vis imødegåelse af denne problemstilling har INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CLASSIFICATION SOCIETIES udviklet et sæt regler for konstruktion af skibe målrettet besejling af polarfarvandene.

Regelsættet kaldes Polar Ice Class rules, og blev udgivet første gang i 2006.

## Polarskibe

Polarskibene i Grønlandsfarten har gennemgået en stor udvikling i tidens løb, alt efter hvilke årstider skibene skulle besejle Grønland, og alt efter hvilke destinationer skibene skulle anløbe, og alt efter hvilken fragt skibene skulle medføre.

I besejlingen af Grønland med sejlskibe af træ uden hjælpeskruer var det simpelthen særdeles vitalt at undgå isforhold i enhver form; hvilket så igen kunne medføre, at skibet meget ofte var meget lang tid om at komme frem til sit bestemmelsessted.

Eksempler på sejlskibe af træ uden hjælpeskruer og ejet af Kongelige Grønlandske Handel (KGH) var *Nordlyset* 1851 – 1926, *Thorvaldsen* 1871 – 1926 og *Ceres* 1878 – 1926.

Sådanne sejlskibe kunne normalt kun gøre en enkelt rejse tur/retur til Grønland om året, og på grund af stigende godsmængder til Grønland, samt erfaringerne fra det private Kryolitselskabs sejlskib med dampmaskine og hjælpeskruer, *Fox 1*, der besejlede kryolitminen i Ivigtut fra 1860'erne af, var KGH allerede i 1880'erne klar over fordelene ved at kunne indsætte skibe med dampmaskine og hjælpeskruer, der kunne gøre flere rejser årligt.

Sejlskibet *Ceres* blev da også det sidste egentlige sejlskib som KGH anskaffede sig (1878) til besejlingen af Grønland; men på grund af ringe økonomi i KGH fortsatte KGH's sejlskibe i Grønlandsfarten helt frem til 1926.

Udviklingen medførte at sejlskibene af træ blev udrustet med en dampmaskine og med "højpeskruer" agter. Det gjorde skibet mere manøvredygtigt under sejlads i områder med drivende isbjerge og isskoser og/eller den meget hårde flerårige storis samt mere effektive til sejlads inde i de grønlandske fjorde hvor der ofte kunne være helt vindstille, men med kraftige strømforhold.

Skibene var dog stadig rigget med master og sejlføring da man havde erfaring for, at skruen ofte blev beskadiget eller tabt under sejladsen ved Grønland. Når det skete kunne skibene fortsætte for sejlføring til enten destinationen eller til sikker havn.

Skroget på sejlskibene af træ og med dampmaskine og højpeskruer, og som også skulle besejle destinationer på den grønlandske østkyst, blev isforstærket på forskellig vis. Det kunne fx være med ekstra mange spanter og ekstra tykke skibssider af egetræ.

Et eksempel på denne skibstype var KGH's første skib udstyret med både sejlføring, dampmaskine og højpeskruer, *S/S Hvidbjørnen*, bygget i Danmark i 1887 og meget stærkt fortømret med ishud. Skibet var af samme type som de norske dampbarker, der ofte blev chartret af polarforskere i både nord og i syd.

Selv dette stærke skib fik dog kun en begrænset levetid idet skibet blev skruet ned af storisen i Sydgrønland på rejse til Julianehåb/Qaqortoq i 1895.

Andre af sådanne skibstyper ejet af KGH var *S/S Godthaab*, der i 1898 blev bygget som erstatning for det forliste skib *S/S Hvidbjørnen*, og med et særligt stærkt træskrog da skibet skulle besejle den grønlandske østkyst. Skibet virkede i Grønlandsfarten helt frem til 1952.

## Udvikling af specialbyggede kommercielle polar skibe

Den norske polarforsker Fridtjof Nansen og den norske skibsbygger Colin Archer havde i 1890'erne udviklet en skibstype, der var målrettet sejlads i de isfyldte arktiske farvande; en skibstype hvori også de norske sælfangeres erfaringer fra de arktiske farvande indgik.

Resultatet af deres udviklingsarbejde var konstruktionen af et træskib med dampmaskine og skrue, det berømte ekspeditionsskib *Fram*, der blev bygget i Norge i 1892 og som efterfølgende blev benyttet til ekspeditioner både i Arktis og ved Antarktis.

Det særlige ved skibets konstruktion var jvf nedenstående citat fra bogen "FRAM OVER POLHAVET - DEN NORSKE POLARFÆRD 1893-1896, AF FRIDTJOF NANSEN MED ET TILLEG AF OTTO SVERDRUP."

*" Ved skibets konstruktion blir der fortrinsvis at ta det dobbelte hensyn, 1) at skrogets form blir sådan at det kommer til at fremby en så lidet skive som muligt for isens angreb, og 2) at det i konstruktiv henseende blir bygget så solid at det vil være i stand til at modstå det storst mulige tryk udenfra i hvilkensomhelst retning."*

Skroget blev derfor bygget meget lig en æggeskal med glatte og runde former således, at skibet ved et stort ispres ville blive "skubbet" op på isen fremfor at blive skruet ned af isen, hvilket ofte var sket for fortidens skibe i de arktiske farvande.

Både den forreste del af skibet og den bagerste del af skibet blev udført særdeles kraftigt af tre lag tykke egetræsplanker hvorved skroget tykkelse blev på hele 125 cm for og bag.

Ifølge Fridtjof Nansen var området omkring skrue og ror skibets akilleshæl, og derfor blev dette område konstrueret med et stykke ekstra agterstævn der gik ned i vandet bag roret, og derved beskyttede roret mod isen bagfra.

Sidst men ikke mindst skulle skibet have en passende kort længde så den effektivt kunne "sno" sig igennem den brudte polaris (Storis) under sejladsen.

Til besejlingen af destinationer på grønlandske østkyst i perioden 1898 og helt frem til 1952, benyttede KGH træskibe som *S/S Godthaab* bygget i 1898, *S/S Gertrud Rask* bygget i 1923 og med plads til 20 passagerer, *S/S Gustav Holm*, bygget i 1893 til Kryolitselskabet som *Fox II*, med plads til mange passagerer, solgt til anden side og benyttet af Ejnar Mikkelsen under etablering af kolonien Scoresbysund i 1924, købt af KGH i 1924, *MS G.C. Amdrup* bygget i 1947 og med plads til 28 passagerer.

Det var alle træskibe, der ligesom det norske ekspeditionsskib *Fram*, var bygget særdeles solidt til sejlads i polarfarvande med Storisl/polaris.

I 1942 forliste KGH skibet *S/S Gertrud Rask* på rejse mellem USA og Grønland, og KGH havde derfor allerede under krigen designet et nyt skib, *M/S G.C. Amdrup*, til Grønlandsfarten mellem Danmark og Grønland; et skib med plads til 28 passagerer.

I 1947 lod KGH *M/S G.C. Amdrup* bygge i Danmark hvorefter det blev sat i fart i 1948; bl.a. på en rejse til Danmarkshavn i NØ Grønland; en rejse der forløb fuldt ud tilfredsstillende. På rejsen medbragte skibet også materialer til etableringen af Vejrstation Danmarkshavn.

*M/S G.C. Amdrup* var et meget moderne polarskib, der var forsynet med et diesel/elektrisk fremdrivningsmaskineri via 2 stk. hovedmotorer. Det gav ekstra sikkerhed i besejlingen af Grønland, og et diesel/elektrisk fremdrivningsmaskineri er især velegnet til sejlads i isfyldte farvande da det gør skibet mere manøvredygtig. Endvidere var skibets skrog konstrueret lignende en æggeskal så polarisen ved

Østgrønland ikke skulle kunne gribe skibet og skrue det ned; med andre ord samme form som det legendariske norske ekspeditionsskib af træ, *S/S Fram*.

I 1948 lod KGH Ring Andersen Træskibsværft i Svendborg bygge træskibet *M/S Kaskelot* (269 Brt og 330 Tdw) der kunne medføre 4 passagerer. Skibet sejlede først som fragtskib mellem Danmark og den grønlandske Østkyst hvor den samtidigt med virkede som skoleskib for grønlandske søfartselever. I 1954 indsatte KGH skibet i kystfarten på den grønlandske Vestkyst.

## Stålskibe

Formentlig på basis af de gode erfaringer med *S/S Godthaab* lod Kongelige Grønlandske Handel (KGH) bygge et stålskib, *S/S Hans Egede*, med dampmaskine og stålskrue i 1905.

Skibet var bygget af svære stålplader der var nittet sammen, men det blev ikke benyttet til besejlingen af den grønlandske Østkyst idet handlen var af den overbevisning, at skibet ikke kunne holde til sejladserne i den granithårde Storis på den grønlandske Østkyst.

*S/S Hans Egede* virkede i besejlingen af Grønland helt frem til skibet forliste på rejse til USA i 1942.

Den næste stålskib i KGH var motorskibet *MS Disko*, bygget i Danmark i 1927 og med passageraptering til 55 passagerer. Skibet sejlede mellem Danmark og Grønland i perioden 1927 – 1963 hvor skibet ofte lastede kryolit på returrejsen til Danmark.

Medvirkende til KGH's beslutning om at bygge egne stålskibe til besejlingen af den grønlandske vestkyst var sandsynligvis, at det private Kryolitselskab chartrede stålskibe for lastning af kryolit i Ivigtut.

Eksempler på sådanne stålskibe var de danske dampskibe *Gautatyr* (chartret i 1923 og 1930) og *Hugo* (chartret i 1925) i det danske Rederiet Dampskibsselskabet A/S Myren.

Et andet eksempel var de danske dampskibe *Spigerborg* (chartret i 1926 og 1930), *Aalborg* (chartret i 1926), *Brattingsborg* (chartret i 1929) og *Ørneborg* (chartret i 1937) i det danske Rederi Dannebrog med C.K. Hansen som bestyrende reder.

Disse skibstyper sejlede i fri fart året rundt, og var således ikke konstrueret specielt til de særlige sejladsforhold i Grønlandsfarten. Skibene besejlede derfor kun Grønland i sommerperioden, og som oftest var besejlingen en kombination hvor KGH chartrede skibene for transport af gods fra Danmark til Grønland, hvorefter de blev chartret af Kryolith Mine og Handelsselskabet København for lastning af kryolit i Ivigtut på returrejsen enten til Danmark eller til USA.

I 1927 forliste *S/S Hugo*, ejet af Dampskibsselskabet Myren, med en last kryolit i en storm ved Kap Farvel (Sydspidsen af Grønland) og Kryolith Mine og Handelsselskabet København lod nu bygge et stålskib målrettet besejlingen af de grønlandske farvande, *S/S Julius Thomsen*, i Danmark.

Skibet var på 1156 Brt med en lasteevne på 900 tons inkl. bunkers, en dampmaskine på 640 Hk, aptering til 52 passagerer samt store bundtanke, der kunne medføre op til 400m<sup>3</sup> olieprodukter til selskabets anlæg i Ivigtut.

I 1946 blev skibet langtidchartret af Kongelige Grønlandske Handel (KGH) som efterfølgende købte skibet i 1957 og solgte det i 1962.

Under 2. verdenskrig havde skibet vist sig velegnet i kystfarten langs den grønlandske vestkyst da den havde en god passageraptering, og desuden de rummelige bundtanke til olieprodukter som skibet lastede

ved Polaroil anlægget i Færingehavn og derpå fordelte på kystens tankanlæg i perioden 1950 og mange år frem.

I 1949 lod KGH sit tredje stålskib, *M/S Umanak*, bygge i Danmark og over klassifikationselskabet Bureau Veritas Ice Class 1A notifikation hvilket er "KGH standard" i de næste mange år, samt med passageraptering til 78 passagerer.

Skibet sejlede primært mellem Danmark og Grønland helt frem til 1970 hvor KGH solgte skibet.

KGH benyttede egne sejlførende træskibe med dampmaskine og hjælpekruer til besejlingen af den grønlandske østkyst, men norske fiske- og sælfangere rederier, der også virkede i farvandet mellem Norge og Grønland, var begyndt bygge deres skibe i stål.

I 1932 lod rederiet AS Storegga således bygge polar fiskeskibet *Brategg* i Norge. Dette polar fiskeskib bygget af stål var særdeles solidt bygget, og blev da også benyttet som ekspeditionsskib under norske ekspeditioner til Antarktis i 1947/48.

I 1950 købte Martin Karlsen, Brandal, skibet og sendte det til Amsterdam for ombygning til den norske sælfangst i ishavet mellem Grønland og Svalbard.

Skibet blev derpå omdøbt til *Jopeter* og senere igen omdøbt til *Polarbjørn*; KGH har chartret dette skib mange gange i perioden 1950 - 1972 til besejlingen af destinationer på den grønlandske østkyst.

I 1964 lod Kongelige Grønlandske Handel (KGH) polar kystpassagerskibet *M/S Kununguak* bygge i Danmark med klassifikationselskabet Bureau Veritas Ice Class 1A notifikation og med passageraptering til 219 passagerer. Skibet blev indsat som kystpassagerskib på den grønlandske vestkyst.

I 1968 lod det private danske rederi Northsea I/S, i samarbejde med KGH, polar kystpassagerskibet *M/S Disko* bygge i Danmark for direkte bare boat charter til KGH. Skibet har klassifikationselskab Lloyd Ice Class 1A og med plads til 200 passagerer i kystfarten.

Skibet var meget moderne på daværende tidspunkt med "far & søn maskinanlæg", bovpropel, regulerbar skruestigning etc.

Ud over udvikling og bygning af danske polar fragtskibe og polar passagerskibe – og ofte en kombination af begge skibstype – til Grønlandsfarten, udviklede og byggede private danske rederier også særlige polar tankskibe til Grønlandsfarten.

Et eksempel på dette er *M/T Irland*, som det private Rederiet Dansk-Fransk lod bygge i 1968 hvorefter skibet under forskellige ejere og navne virkede i Grønlandsfarten helt frem til 1988.

## Rederiet J. Lauritzen

I 1951 brød KGH polarskibet *M/S G.C. Amdrup* i brand i skandinavisk farvand og forliste totalt hvorfor KGH manglede et specialskib til besejlingen af Østgrønland.

Dette forhold, samt de igangværende undersøgelser af muligheden for at etablere minedrift ved Mestersvig i NØ Grønland og ikke mindst den begyndende realisering af G50 planen (Nyordningen) generelt, er sandsynligvis stærkt medvirkende til at skibsreder Knud Lauritzen og Rederiet J. Lauritzen (JL) beslutter sig for at realisere et storstilet nybygningsprogram af moderne og effektive specialbyggede



polarskibe, der især i 1950'erne og 1960'erne kommer til at besejle destinationer i Finland – Grønland – Arktisk Canada – St. Lawrence i Canada samt Antarktis.

I Rederiet JL's offentlige personaleblad FRIVAGTEN kan man læse om hvornår og hvordan det hele startede, og hvorfra jeg citerer følgende artikler:

1950: FRIVAGTEN nr. 45

”Rederiet J. Lauritzen har ved Aalborg Værft ordret et hurtiggående motorskib specielt bygget og indrettet til sejlads i den svære stori ved Østgrønland.

Det pågældende skib, som bliver på ca. 800 Tdw, forsynes med en B&W motor på ca. 1200 Hk som giver skibet den for denne skibsstørrelse betydelige fart af 12,5 knob i fuldt lastet tilstand.

Skibets maskine, skrueaksel, skrue, stævn og først og fremmest selve skibsskroget bygges af ganske særligt svære dimensioner, således at det er i stand til at klare den svære is ved Grønlands kyster, skibspladerne er således ca 75% sværere end normalt for denne skibsstørrelse, og stævnen og forskibet forstærkes på særlig måde og udformes, så skibet særligt egner sig til isbrydning.

Skroget udføres i helsvejset konstruktion.

Skibet, som leveres i løbet af 1951, bliver forsynet med de allernyeste navigationsinstrumenter, såsom radar, gyrokompasser, ekkolod, samt med forskellig særlig udrustning til issejlads. På fokkemasten anbringes en lukket styretønde med opvarmning, plexiglas-kuppel og instrumenter, så kaptajnen her fra toppen af masten kan både styre og manøvrere skibet og i højttaler eller telefon instruere sit mandskab.

Ved udarbejdelse af skibets plan og indretning har Rederiet rådført sig med Grønlands Styrelse. Det påregnes, at skibet i besejlingssæsonen vil blive anvendt til besejling af Østgrønland, mens det den øvrige tid af året vil blive anvendt af Rederiet til sejlads i rederiets Finlandsfart eller andre steder, hvor der er brug for et sådant specialskib.”

*M/S Kista Dan* var konstrueret med den karakteristiske ”isbryderstævn”, istønde i formasten samt konstrueret med iskniv over roret og isknive svejset på skibssiden lige foran skruen samt bygget med hæl fra skrog til roret. Endvidere var skibet bygget over klassifikationselskabets krav til højeste isklasse 1A notifikation.

De efterfølgende polarskibe i Rederiet J. Lauritzen blev bygget med mange af de samme karakteristika.

Skibet kunne også medtage 26 passagerer; senere ombyggedes skibet til at kunne medtage 36 passagerer.

Dette skibdesign inspirerede andre ”polar rederier” i de efterfølgende år, og det inspirerer såmænd ”polarskibsrederierne” den dag i dag.

1952: FRIVAGTEN nr 50

Skibsreder Knud Lauritzens tale ved *Kista Dan*'s afløbningsfest, 16 januar 1952:

”På rederiets vegne vil jeg gerne takke Aalborg Værft og alle dets medarbejdere, fordi vi i dag har kunnet søsætte *Kista Dan* og således har tilbagelagt første etape af skibets færdiggørelse.

Sejladsen på Østgrønland, hvor *Kista Dan* skal indsættes, har i løbet af de sidste 50 år gennemgået en rivende udvikling. Det begyndte med konebådssejlads – jeg minder her om Gustav Holms's pionersejlads i 1890'erne – man gik så efter sejlads med træbåde over til de større træskibe, skonnerterne, og her minder

jeg bl.a. om det stærkt omtalte "*Teddy*" –togt i 1923, som endte med, at skibet blev skruet ned. Senere kom det stærke gode træskib "*Amdrup*" til som et nyt skridt på vejen, men dette er jo desværre nu forlist.

Samtidigt med *Amdrup* gik man dog over til at benytte norske sælfangere af stål, og nu er vi endelig nået frem til et specialbygget, helsvejset stålskib, *Kista Dan*, som alene er bygget til fragtfart på Østgrønland.

Jeg kan i øvrigt i den forbindelse lige nævne, at *Kista Dan* – til trods for at det er rederiets mindste skib – samtidig er det dyreste, vi har bygget nogensinde pr. ton dødvægt, endog forholdsvis dyrere end vores store køleskibe.

*Kista Dan* har allerede – til trods for, at den først i dag har taget vandet – en historie bag sig. Det begyndte med, at rederiets skibsinspektør Axel Nielsen, som har ansvaret for Søfartsskolen og uddannelsen af vore navigatører, stillede forslag om, at vi skulle bygge et kombineret træskoleskib og ishavsskib på ca. 300 tons, og vi fik udarbejdet forskellige planer hertil, men det viste sig, at lasteevne, fart og dermed økonomien blev for dårlig, og at det ville være meget vanskeligt at anvende et sådant skib andet sted uden for Østgrønland sæsonen.

Vi gik så over til at projektere et lille stålskib på ca. 4-500 tons, men også dette måtte blive uøkonomisk, og vi har derfor endeligt taget springet og lader som eksperiment bygge det store stålskib *Kista Dan*, som er blevet omkring 1200 tdw stort.

Når vi har besluttet os hertil, og uden at have nogen befragtning at basere bygningen på, er det, fordi der i forbindelse med nyordningen af Grønland blev efterlyst et initiativ fra det private erhvervslivs side, og da rederiet J. Lauritzen altid både før krigen, under og efter krigen har haft en omfattende sejlads på Grønland i et udmærket samarbejde med Grønlandsdepartementet, besluttede vi at løbe risikoen, nemlig at bygge et specialskib af stål.

Når vi turde gå ind herfor, var det, fordi der i mellemtiden var sket en teknisk udvikling, som gjorde springet forsvarligt. Mens man jo tidligere normalt sammenføjede skibene med nitter, er man nu gået over til at helsveje de moderne skibe, og netop Aalborg Værft har specialiseret sig i svejsningen og bygningen af særdeles solide skibsskrog. Ved projekteringen af skibet, som er foretaget af rederiets og Aalborg Værfts teknikere, har vi i øvrigt haft et udmærket samarbejde med Grønlandsdepartementet, og jeg vil her særligt nævne herr Magnus Jensen og kaptajn Tving.

Vi håber nu på et godt resultat af dette forsøg, og hvis man inden for Grønlandsdepartementet skulle ønske flere specialskibe bygget, vil vi gerne overveje netop dette, idet vi mener, at det kun vil være naturligt, at netop Danmark, som har ansvaret for Grønland og dets fremtid, har den helt rigtige og moderne skibstonnage til denne fart, og da vi eventuelt kan anvende skibene i vor Finlands-fart om vinteren, er vi særligt placeret herfor.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at vi foruden de to køleskibe, som vi har i ordre hos Aalborg Værft, netop har bestilt et isforstærket specialskib på 3.600 tons til vor Finlands-fart, og som også vil være anvendeligt i Vestgrønlands-sejladsen, idet vi, som jeg nævnte før, mener at vi herhjemme også selv må skaffe nogen specialtonnage til at betjene sejladsen på Grønland."

I 1952 afleveredes *M/S Kista Dan* fra Aalborg Værft til Rederiet J. Lauritzen hvorefter skibet chartres af KGH for to rejser til Grønland; første rejse gik til Julianehåb/Qaqortoq med gods og efterfølgende lastedes kryolit i Ivigtut som returlast.

Skibets anden rejse til Grønland gik til destinationer på den grønlandske østkyst medførende både gods og passagerer; en besejling dette skib var særligt konstrueret til.

I besejlingen af den grønlandske Østkyst var det således en nyskabelse at konstruere og bygge et polarskib i stål hvor skibssiderne var svejset sammen og svejset til spanterne.

### Polarskibenes røde farver

I *FRIVAGTEN* nr. 60 fra 1955 kan man læse en artikel om dengang *M/S Kista Dan* medvirkede under redning af 8 besætningsmedlemmer fra sælfangerskuten *M/S Jopeter* ved Nordøstgrønland og hvorfra jeg citerer:

”Før rejsen var skroget på *M/S Kista Dan* blevet malet rødt under det årlige dokophold fordi rederiet J. Lauritzen mente, at skibet derved bedre kunne ses i isen.

Denne antagelse blev til fulde bekræftet under *M/S Kista Dan*'s redningsaktion. Et af de fly, der medvirkede under operationen berettede, at det i 5000 fods flyvehøjde havde spottet *M/S Kista Dan* visuelt da flyet var i en afstand af 20 sømil fra skibet. *M/S Jopeter*, der lå forholdsvis tæt på *M/S Kista Dan*, havde et skrog der var malet i grå farve og blev da også først spottet visuelt fra flyet da det var 4 sømil fra *M/S Jopeter*.”

Senere igen, i 1960, skrev *Sir Vivian Fuchs*, der var engageret i den britiske ”Antarktisk fart”, et brev til Rederiet J. Lauritzen hvori der bl.a. stod:

”Sidste vinter var jeg sammen med *M/S John Biscoe*'s kaptajn på en luftrekognoscering, og jeg kunne her vise ham, hvor stor fordel det er, at et skib er rødt når man holder udkig efter det fra luften. *M/S Kista Dan* og *M/S John Biscoe* lå side om side, og i ca. 15 miles afstand var *M/S Kista Dan* klart synlig, hvorimod *M/S John Biscoe*, der var gråmalet, ikke kunne være opdaget, hvis man ikke havde vidst, at skibet lå der.

Vi har derfor nu besluttet at ændre *M/S John Biscoe*'s farve til rødt, og jeg skriver dette til Deres orientering, da jeg mener, at det kun er almindelig høflighed at fortælle Dem, at endnu et rødt skib skal pløje havene.”

### M/S Nella Dan i rød skrogfarve, isbryderstævn og isknive

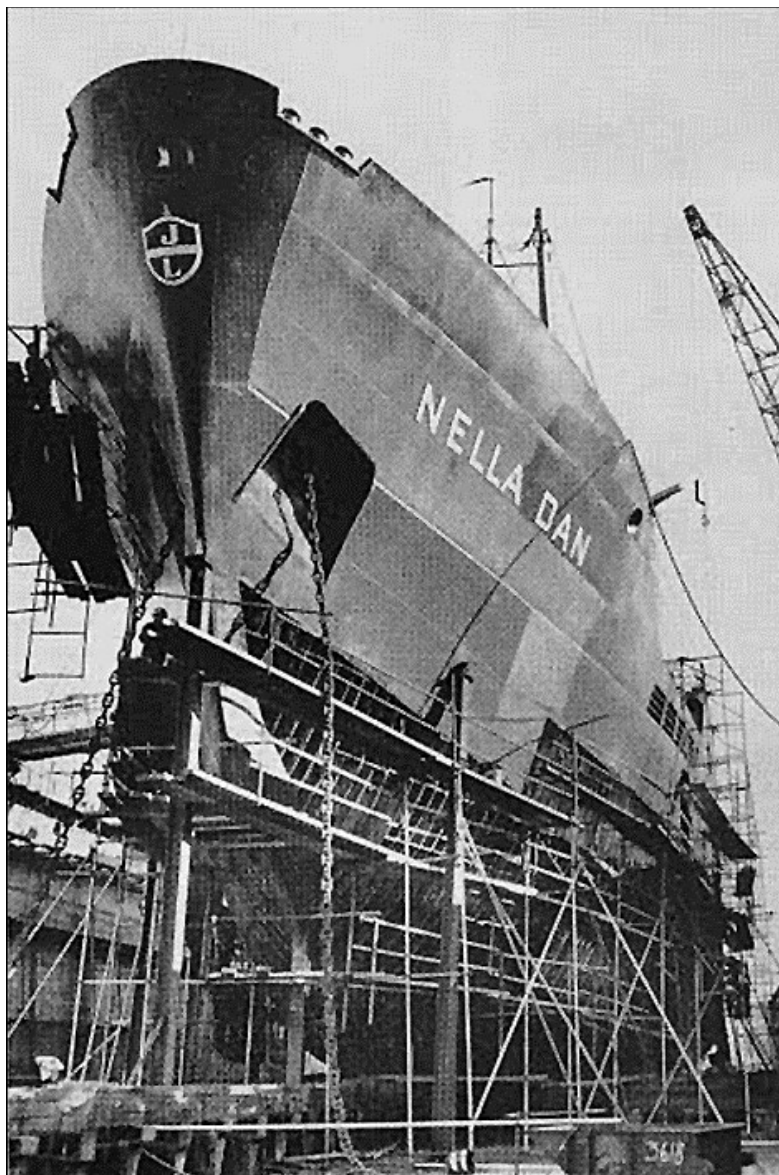
Andre danske rederier begyndte også at male skroget rødt på deres polarskibe, og dags dato er det langt den mest almindelige skrogfarve på skibe der besejler polarfarvandene.

Mange udenlandske polarskibe har også et skrog der er malet rødt, men skibsreder Knud Lauritzen og rederiet J. Lauritzen var pionerer på dette ”sikkerhedsområde” i polarsejladsen.



## Skrogskader efter issejlads

Selv om polarskibe bliver bygget med en kraftig isforstærkning af skroget, så kan der alligevel opstå store skader under issejlads. Det skyldes i mange tilfælde at skibet har haft for meget fart på under issejladsen...!



*M/S Nella Dan får udskiftet store mængder stål efter issejlads.*

## Nye skibstyper

Udviklingen i den danske polarfart på Grønland fortsatte med at udvikle sig hvilket pens. Trafikchef Fjord Riisgaard har beskrevet på glimrende vis i sin bog *Fra Trangraven til Langerak – en epoke i grønlandstrafikken* udgivet af Royal Arctic Line A/S i 2004.

I bogens kapitel 12 og 13 beskrives en analyse af hvorvidt det kunne være hensigtsmæssigt for Kongelige Grønlandske Handel (KGH) at implementere et nyt transportsystem, LASH systemet (Lighter Aboard Ship), i Grønlandsfarten.

Som det fremgår i bogen blev LASH systemet ikke indført af KGH, der i stedet for valgte at implementere UNIT-LOAD konceptet. Dette transportsystem er baseret på at gods pakkes på paller, der efterfølgende lastes i specialbyggede Unit Loader skibe for videre transport.

Atter en gang er Rederiet J. Lauritzen "fremme i skoene" og rederiet henvendte sig til KGH vedr. den nye skibstype, der vil blive nødvendig i dette transportkoncept.

Det hele endte op med at Rederiet J. Lauritzen i 1972 lod bygge Unit Load polarskibene *M/S Bamsa Dan* og *M/S Linda Dan* for direkte Bare boat charter til KGH; samme år lod Rederiet Dansk-Fransk bygge Unit Load polarskibet *M/S Grønland* – et søsterskib til *M/S Linda Dan* – for direkte Bare boat charter til KGH.

Disse tre polarskibe var usædvanligt kraftigt bygget af særligt High Tensile Steel, og i det hele taget bygget over Finnish-Swedish Ice Class 1A Super reglerne fra 1965; og skibene fik gennem årene da heller ikke nævneværdige skader på skroget selv efter issejlads i storisen ved Sydgrønland, eller ved issejlads i Storisen på den grønlandske Østkyst.

Et andet særligt kendetegn ved disse tre skibe var, at de var designet til at besejle åbentvandsbyerne på den grønlandske vestkyst i vintermånederne hvor temperaturen kan falde til mange grader under frysepunktet; og hvor selve sejladserne i de grønlandske farvande på denne årstid kan byde på særlige udfordringer som overisning og mørke det meste af døgnet, hvorfor skibene da også var udstyret med særligt kraftige projektører således, at besætningen om bord lettere kunne "spotte" drivende isbjerge og isskoster under sejladserne i mørke og stormfuldt vejr med høje bølger.

Her i 2015 vil man nok beskrive disse tre polarskibe, og de efterfølgende KGH Unit Load polarskibe samt ikke mindst de nuværende Royal Arctic Line polar containerskibe, som værende "Vessel winterized for Cold Climate Operations".

Godsmængderne til Grønland fortsatte med at stige år for år, og i 1978 lod KGH Unit Load polarskibet *M/S Magnus Jensen* bygge i Danmark og året efter søsterskibet *M/S Johan Petersen*, ligeledes i Danmark.

Disse to skibe havde ikke den samme kraftige konstruktion af skroget som de tre foregående Unit Load polarskibe; og selv om de to polarskibe var bygget i en høj isklasse fik de alligevel ofte skader i forskibet ved bovpropellerrummet under issejlads i Storisen ved Sydgrønland.

I 1984 lod KGH sit næste og sidste Unit Load polarskib, *M/S Nuka Ittuk*, ligeledes bygge i Danmark; og denne gang noget over Det norske Veritas Ice Class ICE-1A\* .

*I sin isforstærkning m.v. minder M/S Nuka Ittuk en del om M/S Nanok S: isknive agter foran skruen og ned bag roret samt "hæl" under skrue og ror. Skruen er i begge konstruktioner af stål. Skibenes stævn er bygget med en særdeles kraftig iskniv/stålskinne af hensyn til sejladserne i Storisen ved Grønland (den hårde, men brudte flere-årige polaris.)*

KGH løftede efterhånden langt det meste af fragten til Grønland med deres Unit Load polar skibe hvilket medførte, at de gamle polarskibe designet som stykgodsskibe ikke længere chartres af KGH, og Rederiet J. Lauritzens sidste polarskib *M/S Nella Dan* samt Rederiet Progress sidste polarskib *M/S Edith Nielsen* chartres begge for sidste gang af KGH til Grønlandsfarten i 1983.

I 1986 overgik KGH til KNI, og Rederiet A.E.Sørensen's sidste polarskib *M/S Svendborg* chartres af KNI samme år til Grønlandsfarten for sidste gang. KNI købte skibet i 1987 og lod det fortsætte i Grønlandsfarten frem til 1993 under navnet *M/S Nikki Ittuk*.

En medvirkende årsag til at der ikke længere var behov for den gamle type polarskibe/stykgodsskibe i Grønlandsfarten er, at kryolitminen i Ivigtut lukker i 1987. Dermed er der ikke længere sådanne returlaster af malm fra minedrift i Grønland.

Malm fra minedrifterne i Grønland blev, og bliver stadig her i 2015, generelt fragtet af udenlandske rederier med udenlandske skibe. Et eksempel er malm fra zinkminen Den sorte Engel i Marmorilik i NV Grønland der blev etableret i 1973.

I slutningen af 1970'erne var en anden ny skibstype ved at vinde indpas i Grønlandsfarten. Det var mindre fryseskibe der typisk blev bygget med Ice class B eller C.

KGH/KNI chartrede mange af rederiet Copenhagen Reefers fryseskibe idet de var velegnet til både at sejle almindeligt uniteret gods og uniteret køle/frysegods til Grønland, og som returlast medtage den kraftigt stigende produktion af rejse og fiskeprodukter i Grønland.

I 1994 begynder Royal Arctic Line "containeriseringen" af Grønland med nybyggede polar containerskibe hvilket tidligere er beskrevet i bogens kapitel Shipping (i bogen "Dansk polarfart 1915 – 2015")

## **Bøger med søfarendes erindringer fra polarsejladsen**

Mit eget personlige kendskab med den danske handelsflådes shipping & besejling af polarområderne begyndte i foråret 1983 thi det år påmønstrede jeg som 1. styrmand i polarskibet M/S Nanok S.

M/S Nanok S. var bound for Grønlandsfarten med stykgods; og dermed var en stor del af min fremtidige skæbne besejlet...

Årene gik, og i 2015/16 var det blevet mig forundt at have personlige økonomiske midler nok til at forfatte min bog "Dansk polarfart 1915 – 2015" efter en meget omfattende research på området; herunder ikke mindst med en uvurderlig hjælp fra mit store nationale/internationale personlige netværk.

Under processen med min bog "Dansk polarfart 1915 – 2015" blev jeg klar over, at der eksisterer virkeligt meget maritimt materiale generelt blandt nuværende og tidligere søfarende i den danske handelsflåde.

For mit eget vedkommende havde jeg således en del personligt maritimt polar materiale liggende fra de mange år hvor jeg besejlede polarfarvandene, og en del af det medtog jeg i min selvbiografi "Styrmanden fra Strynø" som jeg ligeledes skrev i 2015/16.

Jeg blev endvidere også klar over, at ingen udfører en systematisk indsamling af det førnævnte maritime materiale for bevarelse, digitalisering, forskning og formidling via internettet...!

Jeg fik derfor en vision om etablering af et "Digitalt Maritim Arkiv" - læs mere på web siden [www.fdma.dk](http://www.fdma.dk) desangående – og i mellemtiden startede jeg selv på mit private none profit fritidsengagement med at indsamle maritimt polar materiale vedr. "Den danske handelsflådes shipping & besejling af polarområderne" for bevarelse, digitalisering, forskning og formidling via internettet...!

I den proces opnåede jeg et glimrende samarbejde med [Slægtsforskernes Bibliotek](#), der netop virker via internettet (se <http://bibliotek.dis-danmark.dk/>), og som gerne ville modtage en digital kopi af de digitale som er nævnt på de følgende sider – dette med henblik for bevaring, forskning og formidling kvit og frit for enhver via internettet...!

I skrivende stund januar måned anno 2019 kan de følgende ni e-bøger, der alle indeholder emner om den danske handelsflådes besejling af polarområderne, således lånes via [Slægtsforskernes Bibliotek](#) på internettet:

### **"Dansk polarfart 1915 - 2015"**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: [http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=28982&query\\_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=28982&query_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22) )

### **"Fra Trangraven til Langerak - en epoke i Grønlandstrafikken"**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: <http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32414> )

### **"Eventyret i Antarktis."**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: <http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=30820> )

## **"Is-Peder - Kaptajn Vilhelm M. Pedersens Erindringer"**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: [http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=30991&query\\_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=30991&query_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22) )

## **"Styrmanden fra Strynø"**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: [http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=28983&query\\_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=28983&query_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22) )

## **"Maritime Erindringer 1951-1965"**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: [http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32271&query\\_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32271&query_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22) )

## **Slægt skal følge ... Fortid og erindringsglimt (polar søfart fra side 49 til side 96)**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: [http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=31773&query\\_desc=kw%2Cwrdl%3A%20funch%20peter](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=31773&query_desc=kw%2Cwrdl%3A%20funch%20peter) )

## **"Tilbageblik / Tidligere telegrafister fortæller maritime erindringer fra en svunden tid. 1. bog."**

(Direkte link til bogen på Slægtsforskernes Bibliotek: [http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32272&query\\_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32272&query_desc=au%3A%22Rasmussen%2C%20Bjarne%22) )

## **"Tilbageblik / Tidligere telegrafister fortæller erindringer fra Grønland – 2.bog"**

Bemærk: denne erindrings-ebog vil komme i Slægtsforskernes Bibliotek i løbet af vinteren 2019. Indtil videre kan e-bogen downloades kvit og frit på [www.iceguide.dk](http://www.iceguide.dk) , eller via dette direkte link

[http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32501&query\\_desc=kw%2Cwrdl%3A%20tilbageblik%20-%202%20bog](http://bibliotek.dis-danmark.dk/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=32501&query_desc=kw%2Cwrdl%3A%20tilbageblik%20-%202%20bog)

## **Registrant (inkl. mange fotos) over "Rederier & skibe i Grønlandsfarten 1915 - 2015"**

Endvidere kan enhver frit downloade ovennævnte Registrant, der KUN findes på none profit web siten [www.iceguide.dk](http://www.iceguide.dk)

## **Fremtiden..?**

I skrivende stund primo 2019 er projekt "Digital Maritim Arkiv" som beskrevet på min private web site [www.fdma.dk](http://www.fdma.dk) **ikke** etableret endnu, og Slægtsforskernes Bibliotek kan **ikke** modtage materiale/arkivalier i form af fotos og films.



Jeg vil derfor venligst opfordre de personer og virksomheder, der måtte ligge inde med maritime polar arkivalier i form af fx fotos, at de – inden det kunne blive for sent og materialet gå tabt – digitaliserer disse arkivalier ved indscanning eller affotografering, og derpå fremsende dem til fx Søfartsmuseer og/eller Lokalarkiverne således, at de bliver bevaret og formidlet kvit og frit for enhver via internettet på samme vis som fx de maritime polar erindrings-ebøger på Slægtsforskernes Bibliotek..!

*Bjarne Rasmussen*

*Styrmanden fra Strynø*

*Januar 2019*